

МОРСКАЯ УВК РАДИО УСТАНОВКА С ЦИВ

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

STR-6000A



SAMYUNGENC CO.,LTD.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ


STR-6000A

1. Передача и остановка Вызова Бедствия.

Функция СИГНАЛА БЕДСТВИЯ сопровождается звуковым сигналом. Нажать кнопку "DISTRESS" свыше 3 секунд. После этого высвечивается экран и издается прерывистый сигнал. После 3 секунд передачи принимается сигнал тревоги бедствия и высвечивается на экране и издается звуковым сигналом.

В передаче Сигнала бедствия, передача должна быть сделана основанной на суждении человека при исполнении служебных обязанностей. Тестирование этой функции не должно производиться постоянно, т.к. это может вызвать помехи другим судам.

◇ При получении сигнала бедствия, сообщение бедствия будет автоматически передано, и эта передача должна повторяться в интервалах 3 минут 30 секунд в течение 4 минут 30 секунд. Эта передача будет повторяться до тех пор, пока ЦИВ (Цифровой Избирательный Вызов) не будет получен властями береговой станцией той страны, к которой передан запрос или пока операция с запросом не будет закончена.

Если передача сделана случайно, то для отмены нажмите кнопку . Даже при отмене передачи, оператору необходимо связаться через CH16, чтобы сообщить, что передача была сделана ошибочно, поскольку сообщение уже автоматически передано.

◇ При получении сигнала бедствия, необходимо ответственному сообщить об этом.

ИНСТРУКЦИЯ

Пожалуйста, прочтите это описание перед тем, как включить питание.

1. Как установить начальную установку.

Для ниже указанных пунктов, начальная установка должна быть установлена до работы с прибором. Поэтому, пожалуйста, свяжитесь с производителем или с дилерами для получения информации.

1-1. Как проверить входное напряжение питания.

Входное напряжение в основном блоке: DC13.6В.

1-2. Прием и передача ЦИВ.

При использовании функции ЦИВ, удостоверьтесь, что номер MMSI введен.

2. Другие инструкции.

2-1 При использовании полу-авто и авто обслуживания связи с ЦИВ, необходимо проверить с заинтересованными властями о формальностях платы за пользование телефоном, потому что система составления счетов еще не была решена во всем мире.

2-2 бумага, используемая в ПРИНТЕРЕ DPU-414 – специальная, хромогенная с термохимической реакцией. Поэтому, желательно избежать ниже указанные пункты, поскольку бумага имеет тенденцию изменяться в цвете.

- Не хранить в местах с высокой температурой, влажностью и светом
- Не касаться липкими и влажными руками
- Не протирать жесткой тканью
- Не клеить органическими растворителями, типа клея
- Не подвергать любым виниловым соединениям
- Не производить контакт сразу после распечатки
- Не производить контакт с любым влажным предметом
- Не производить контакт с любыми размазывающимися растворителями

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Введение.	6
1.1. Введение.	6
1.2. Особенности.	6
Глава 2. Конфигурация.	7
2.1. Стандартные	7
2.2. Дополнительные	7
Глава 3. Спецификация.	8
3.1. STR-6000A (стандартный)	8
3.2. Блок передачи.	8
3.3. Блок приема.	9
3.4. Специальный блок приема.	9
Глава 4. Операции.	10
4.1. Описание блока.	10
4.1.1. Лицевая панель.	10
4.2. Описание экрана.	13
4.2.1. Описание LCD экрана.	13
4.2.2. Микрофон.	14
4.3. Операции.	15
4.3.1. Выбор канала.	15
4.3.2. Канал погоды.	16
4.3.3. Прием и передача.	16
4.4. Установка МЕНЮ.	18
4.4.1. Описание МЕНЮ.	18
4.4.2. Описание экрана меню и инициализация.	20
4.4.3. Меню.	21
4.4.3.1. Список MMSI “друзей”.	21
4.5. Цифровой Избирательный Вызов (ЦИВ).	24
4.5.1. Перечень вызовов.	25
4.5.2. Описание и инструкция вызова меню.	26
Глава 5. Установка.	44
5.1. Вскрытие и проверка.	44
5.2. Выбор места установки основного блока STR-6000A.	44
5.3. Установка основного блока.	45
5.4. Укладка кабеля.	46
5.4.1. Подключение питания.	47
5.4.2. Подсоединение внешнего динамика.	47
5.4.3. Установка антенны.	47
2) Меры предосторожности при установке антенны.	47
5.4.4. Подключение GPS.	47
5.5. Блок-схемы.	47
Глава 6. Список каналов.	48
6.1. Международные каналы (ITU).	48
6.2. Каналы USA.	50
6.3. Каналы Канады (CANADA).	52
6.4. Канал погоды.	54
Глава 7. Интерфейс.	55

Глава 8. Упаковочный лист.	56
8.1. Overseas	56
8.2. Domestic.....	58
Глава 9. Диаграммы.	60
Глава 10. Схемы и чертежи.	61

Глава 1. Введение.

1.1. Введение.

STR-6000A включает УКВ радио телефон, преобразователь ЦИВ и дежурный приемник ЦИВ (Канал70), требуемый Глобальной Морской Системой Бедствия и Безопасности (ГМБСС) и разработан компактным и легким, легко устанавливается в судах, занятых в международных рейсах и обычных судах.

В дополнение к обычной голосовой передаче, STR-6000A оборудован функцией ЦИВ (Цифровым Избирательным Вызовом) для сигналов бедствия, а также и для обычных запросов. ЦИВ включает все необходимые блоки для обслуживания, таких как блока ЦИВ, канала 70 и приемника ЦИВ.

1.2. Особенности.

- ◇ Оборудование соответствует требованиям Рекомендации ИТУ (М.541-9, М.493-11), Стандарту ИМО (Резолюции А.803(19), MSC.68(68)).
- ◇ Оборудование содержит все каналы, определяемые по ИТУ радио связи. Возможность использования американским, канадским и погодным каналами, которые используются в побережье Северной Америки. (функция сигнализации погоды, доступна на территориях США и Канады)
- ◇ Поскольку компактный размер включает встроенный приемопередатчик, передающим приемником 70 канала ЦИВ, он легко устанавливается в небольших местах.
- ◇ УКВ радио телефонная станция STR-6000A имеет большой экран на жидких кристаллах (LCD) с широким углом видимости.
- ◇ LCD экран УКВ радио телефонной станции STR-580D автоматически инструктирует оператора в соответствии с каждым пунктом меню. Это облегчает выполнение любых операций, особенно ЦИВ.
- ◇ УКВ радио телефонная станция STR-580D может быть использована с принтером DPU-414 в комбинации с главным блоком или с принтером общего назначения с интерфейсом CENTRONICS. Подключенный принтер автоматически выводит на печать переданные или полученные сообщения Бедствия. Позже можно отдельно отпечатать сохраненные в памяти сообщения.
- ◇ Яркость LCD экрана и клавиш управления легко регулируется, что облегчает наблюдение в ночное время.
- ◇ Кроме каналов, указанных в Регламенте радиосвязи, УКВ радио телефонная станция STR-6000A охватывает каналы США (USA CHANNEL), каналы погоды (WEATHER CHANNEL), каналы Канады (CANADA CHANNEL), которые используются в побережье Северной Америки.
- ◇ УКВ радио телефонная станция STR-6000A содержит функции TAG CHANNEL SCANNING (канал сканирования объекта), ALL CHANNEL SCANNING (сканирование всех каналов), GROUP-CHANNEL SCANNING (сканирование группы каналов), DUAL WATCH (двойного наблюдения), что делает удобным наблюдение за специальными каналами.
- ◇ Кроме обычной радио телефонной связи, может использоваться вызов бедствия, вызов срочности, вызов безопасности и обычный вызов. В случае, когда береговая станция осуществляет работу по автоматическому подключению сети воздушной связи, возможно автоматическое подключение от данной установки к обычному телефону.

- ◇ УКВ радио телефонная станция STR-6000A имеет интерфейс для данных местоположения (Широта \ Долгота) от навигационных служб таких как GPS, поэтому при передаче сигнала бедствия данные о местоположении автоматически отражаются в сообщении ЦИВ. В случае получения вызова географическому району, от навигационной службы передаются данные о положении, что позволяет автоматически определить находится ли судно в данном географическом районе или нет.
- ◇ Пользователь может автоматически выбрать мощность передачи 25В (высокая) или 1В (низкая).
- ◇ Кнопка CH16/19 предназначена для доступа очередности канала.
- ◇ Включение функции двойного/тройного просмотра (Dual/Trial Watch) и сканирование объекта (Tag Scan).
- ◇ Функция ЦИВ (Цифровой Избирательный Вызов) соответствует стандарту класса А.
- ◇ Функция списка “друзей” позволяет пользователю вызвать через ЦИВ до 20 необходимых людей.
- ◇ Возможность установки 3 наиболее важных групп (для вызова ЦИВ).
- ◇ Возможность запроса 2 групп и вызова ЦИВ для всех судов.
- ◇ Пользователь может определить “друзей” через контроль положений.

Глава 2. Конфигурация.

Оборудование состоит из следующих:

2.1. Стандартные

Название	Модель	Количество	Примечание
Основной блок УКВ радиостанции	STR-6000A	1 комп.	
Громкоговоритель	SS-6000	1 комп.	
Микрофон	SM-6000	1 комп.	
Руководство по эксплуатации		1 шт.	

2.2. Дополнительные

Название	Модель	Примечание
Антенна (3dBi)	SAN-150 (Rx/Tx) 3dBi	Cable bracket - опция
	SAN-150 (DSC WKR) 3dBi	
Блок питания AC/DC	SP-580AD	Кабель - опция
Аварийная лампа УКВ	DC 24V / 3W	Stand type
Принтер УКВ ЦИВ	DPU-414	Включая кабель

Глава 3. Спецификация.

3.1. STR-6000A (стандартный)

Частота передачи	156.025MHz ~ 157.425MHz
Частота приема	156.050MHz ~ 163.275MHz
Номера каналов	206 ITU Channel: 78 USA Channel: 57 CANADA Channel: 61 WEATHER Channel: 10
Режим радиоволны	FM(16K0G3E), DSC(16K0G2B)
Интервал каналов	25kHz
Режим передачи	Simplex and Semi-Duplex
Сопротивление антенны	50Ω(SO-239)
Сопротивление звукового выхода	4Ω
Устойчивость частоты	±10 PPM(-20°C ~ +60°C)
Напряжение питания	13.6V DC±10%(Negative Ground)
Потребление тока (13.6V)	TX High 5.5A max Maximum Audio 1.5A max
Рабочая температура	-15°C ~ +55°C
Габариты	85×172×170
Вес	1.1kg

3.2. Блок передачи.

Выходная мощность	25W/1W(0.1 ~ 1)
Девияция частоты	В пределах ±5ppm
Режим вибрации (колебании)	Режим синтезатора
Модуляция	Переменная Модуляция Частоты Реактанса
Максим. девиация частоты	±5.0kHz
Ширина полосы частот	В пределах 16 kHz
Импеданс Входа MIC	2kΩ
Чувствительность звуковой частоты	300Hz~3kHz 6dB/octave(+1 ~ -3dB)
Spurious Emissions	менее 70dB
Смежная мощность канала	менее -70dBc
Звуковое гармоническое искажение	менее 10%
Остаточная Модуляция (Отношение Сигнала/Шума)	Свыше 40dB
Тип излучения	G2B

3.3. Блок приема.

Система приема	Double Conversation Super Heterodyne
Промежуточные частоты	Первая: 21.7MHz
	вторая: 450kHz
Местная частота колебания	Частота приема - 21.7MHz
Местный режим колебания	Режим синтезатора
Чувствительность	32uV (20dB SINAD) 0.22uV (12dB SINAD)
Чувствительность звуковой частоты	-6dB/octave
Чувствительность бесшумной настройки	0.22uV
Отклонение Со-канала	-10dB ~ 0dB
Смежная селективность канала	Свыше 70dB
Spurious Response Rejection Ratio	Свыше 70dB
Отношение отклонения межмодуляции	Свыше 68dB
Паразитическое излучение (эмиссия)	менее 2nW(-56.9dBm)
Помехи и шум	менее -40dB
Звуковая выходная мощность (13.8 V DC)	4.5W / 4Ω(норма искажения)

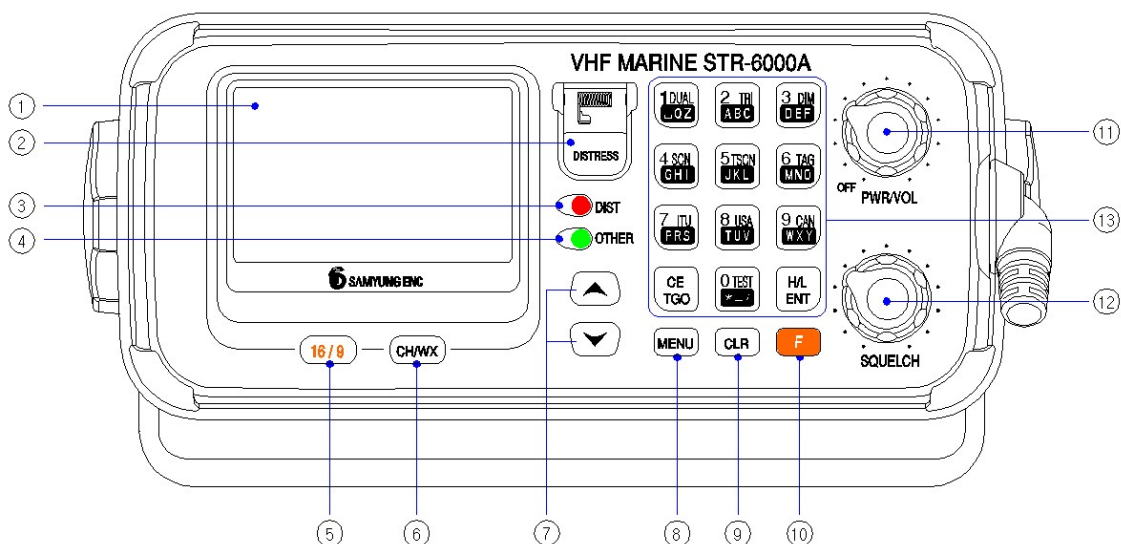
3.4. Специальный блок приема.









Рабочая частота	156.525MHz
Режим	16K0G2B
Система приема	Double-Conversion Super Heterodyne
Промежуточные частоты	Первая: 10.70MHz
	вторая: 450kHz
Отношение отклонения межмодуляции	Свыше 68dB
Смежная селективность канала	Свыше 70dB
Spurious Response Rejection Ratio	Свыше 70dB
Паразитическое излучение (эмиссия)	Менее 2nW(-56.9dBm)
Скорость модуляции ЦИВ	1200baud (±30ppm)
Режим модуляции ЦИВ	FSK
Норма модуляции ЦИВ	В пределах $m=2\pm 10\%$
Частота марки	В пределах 1300Hz±10Hz
Интервал частоты	В пределах 2100Hz±10Hz
Максимальная доступная чувствительность	Частота появления ошибочных битов: менее 10-2 в 0.25uv
Рабочий ЦИВ	ITU-R M.541-9 ITU-R M.689-2
Протокол ЦИВ	ITU-R M.493-11 class-A
Память файла ЦИВ	Прием сообщения связанный с бедствием: 20

Глава 4. Операции.

4.1. Описание блока.

4.1.1. Лицевая панель.



- 1) LCD лицевой экран.
- 2)  : Передача сообщения сигнала бедствия (Тревога).
(** НЕ ДЕЛАЙТЕ тестирование на передачу!!)
Нажать и продержать кнопку  в течение 3 секунд, тогда сигнал бедствия будет активизирован.
- 3)  DIST : При приеме и при передаче сообщения сигнала бедствия ЦИВ – загорается свет.
- 4)  OTHER : Свет загорится в обоих приемах сообщения запроса ЦИВ , кроме сигнала бедствия.
- 5)  : Это - для изменения одного из двух существующих каналов (CH16 или для возврата к режиму телефона с других каналов или меню ЦИВ).
- 6)  : Канал 70
- 7)  ,  : Преобразовывает канал или меню. (короткое нажатие -1 раз, долгое нажатие - непрерывно).

- 8) **MENU** : Нажать короткое время - для вызова ЦИВ , долгое время - для функции МЕНЮ.
- 9) **CLR** : Функция “ПЕРЕХОДА” в режим МЕНЮ.
- 10) **F** : Используется как “ФУНКЦИЯ”.
- 11) PWR/VOL : Кнопка питания ON/OFF и регулятор звука .
- 12) SQUELCH: Бесшумная настройка.
- 13) Описание кнопок:



↪ Input “1” при выборе канала и вводе цифры.



↪ Когда используется эта кнопка, срабатывает ON/OFF для функции двойного просмотра. (прием сообщения, путем переключения между имеющимся каналом и каналом 16 непрерывно.)

↪ (при вводе цифры, происходит преобразование 1 → space → Q → Z и ENT.



↪ при выборе канала и вводе цифры, вводят “2”.



↪ Когда используется эта кнопка, срабатывает ON/OFF для функции тройного просмотра. (прием сообщения, путем переключения между имеющимся каналом, каналом 16 и каналом 09 непрерывно)

↪ при вводе цифры, происходит преобразование 2 → A → B → C и ENT.



↪ при выборе канала и вводе цифры, вводят “3”.



↪ эту кнопку используют при настройке BACK-LIGHT (интервал света) в 4 шага.

↪ при вводе цифры происходит преобразование 3 → D → E → F и ENT.



↪ при выборе канала и вводе цифры, вводят “4”.



↪ Используется при сканировании всех каналов с преобразованием "ALL " на экране. ("CLR " используется при завершении),

↪ при вводе цифры происходит преобразование. 4 → G → H → I и ENT



↪ при выборе канала и вводе цифры, вводят “5”.



↪ Используется при просмотре только выборочных каналов при помощи TAG с преобразованием "ALL "на “TAG” на экране.

при вводе цифры происходит преобразование 5 → J → K → to L и ENT



при выборе канала и вводе цифры, вводят "6".

Используется при установке TAG в выбранном канале.

при вводе цифры происходит преобразование 6 → M → N → to O и ENT



при выборе канала и вводе цифры, вводят "7".

Используется при установке ITU MODE..

при вводе цифры происходит преобразование 7 → P → R → to S и ENT



"8".

Используется при установке USA MODE.

при вводе цифры происходит преобразование 8 → T → U → to V и ENT



при выборе канала и вводе цифры, вводят "9".

Используется при установке CAN MODE.

при вводе цифры происходит преобразование 9 → W → X →to Y и ENT.



при выборе канала и вводе цифры, вводят "0".

Используется при самопроверке.

при вводе цифры происходит преобразование 0 → * → _ → / и ENT.



Используется для перемещения TAG в выбранных каналах.

Выбор канала погоды на главном экране,



Функция переключения переменного (Тх) питания между 25W и 1W

Используется для выбора пункта и подтверждения входа в меню ЦИВ.

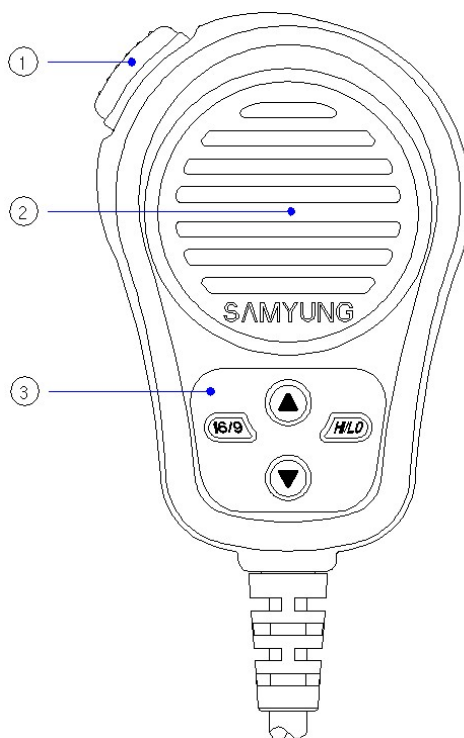
4.2. Описание экрана.

4.2.1. Описание LCD экрана.

D I S T R E S S	W X A L T
B U S Y	I T U
2 5 W	S I M
A L L	T A G
D U L	R X
1 6	
3 5 . 0 5 . 1 5 4 2 N	
1 2 9 . 0 4 . 2 7 4 1 E	
2 0 0 5 1 2 / 1 3 1 3 : 1 5 0 9	

Пункты	Описание функции
DISTRESS (бедствие)	Название канала
BUSY (занят)	Обнаруживает сигнал чувствительности в существующем канале.
25W(01W)	Переменное питание
ALL	Виды просмотра
DUL	Мультипросмотр между существующим каналом и 16 каналом. (приобразование при просмотре).
35.05.1250N	Указывает широту собственного судна. (как текущее положение, указывает положение антенны GPS).
129.04.2741E	Указывает долготу собственного судна. (как текущее положение, указывает положение антенны GPS).
12:15PM	Показывает текущее время.
WXALT	Показывает при установке погодного канала
ITU(USA,CAN, WEA)	Показывает режим канала страны в текущей установке
SIM(DUP)	Показывает текущий канал погоды в СИМПЛЕКС или ДУПЛЕКС.
TAG	Показывает TAG в текущей установке канала.
RX(TX)	Показывает Tx - при передаче и Rx - при приеме.
16	Показывает текущий 16 Канал.


4.2.2. Микрофон.






① PTT : при нажатии происходит передача.

② MIC : Микрофон конденсатора.

③ Мягкие кнопки :

 : преобразует текущий канал и канал 16.

 : используется кнопка [ENT] для установки ввода данных в режим МЕНЮ, в то время как используется время для переключения передающей мощности между 25W и 1W.


 ,  : преобразователь канала (короткое нажатие - 1 раз, долгое нажатие – непрерывно).

4.3. Операции.



4.3.1. Выбор канала.

4.3.1.1. Канал 16.



Канал 16 – канал бедствия и безопасности, и должен быть проверен через двойной и тройной просмотр.

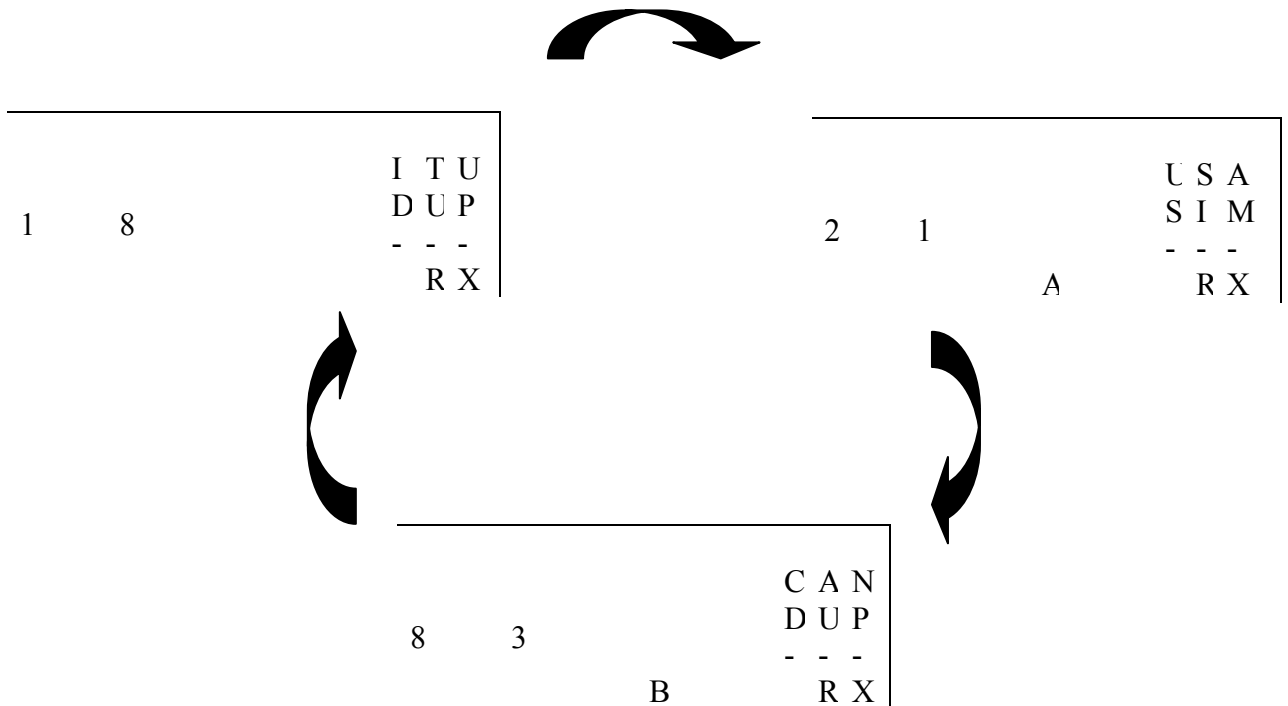
При выборе кнопки  происходит перенос с текущего канала CH →CH.16→CH.9→текущий CH.

4.3.1.2. Выбор режима канала (ITU, USA, CAN)

Выбор канала ITU: нажать  затем .


Выбор канала USA: нажать  затем .

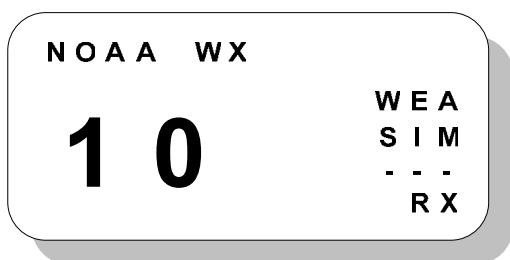
Выбор канала CAN: нажать  затем .



4.3.2. Канал погоды.

- * Прием 10 каналов погоды предоставленная NOAA (Национальная Океанографическая и Атмосферная Администрация).
- * STR-6000A может обнаружить сигнал тревоги выбранного погодного канала от обычного канала или во время просмотра канала.

- * При выборе  происходит преобразование между погодным каналом и общим каналом.



4.3.3. Прием и передача.

4.3.3.1. Переключатель POWER/VOLUME.

1) Кнопка питания и регулятор звука.





* Кнопка питания используется также и для настройки звука.

* При повороте против часовой стрелки (OFF), питание будет отключено.

* При повороте по часовой стрелке, включится питание и возможна настройка звука.

2) Бесшумная настройка.

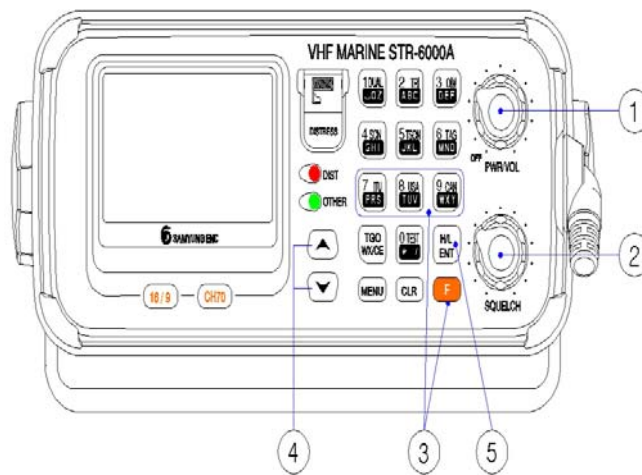
* Используется для устранения шума кнопкой SQUELCH.

3) После нажатия  и выбора желаемого канала (ITU: , USA: , CANADA: ) и нажать ENT.

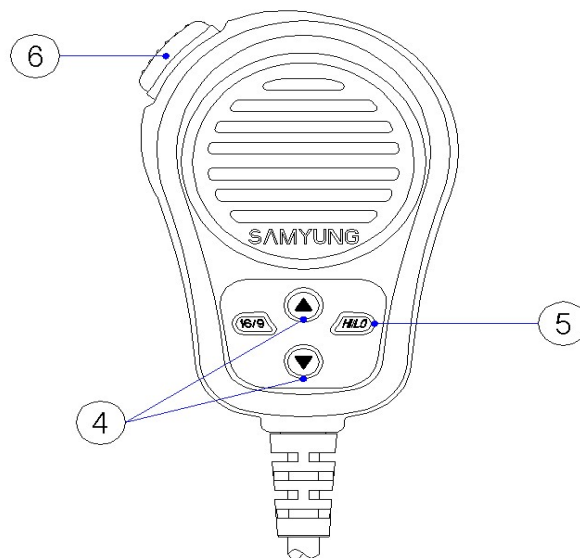
5) В главном блоке и микрофоне при помощи кнопок [↑], [↓], [←], [→] можно менять каналы. При долгом нажатии кнопки, канал сохраниться измененным. При этом, при вводе цифры, канал также может меняться.

6) Выбор мощности передачи между 25W и 1W.

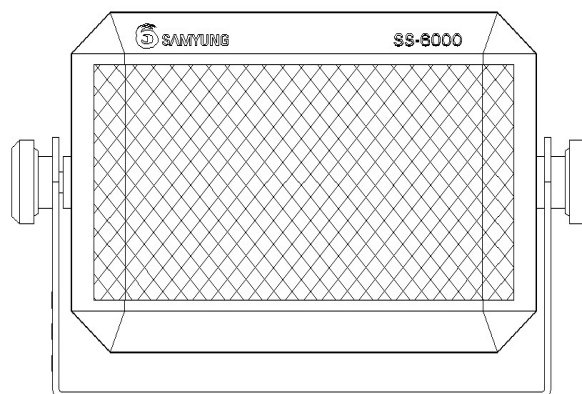
7) При нажатии PTT происходит передача, а в это время прием отключен.



(STR-6000A Основной блок)

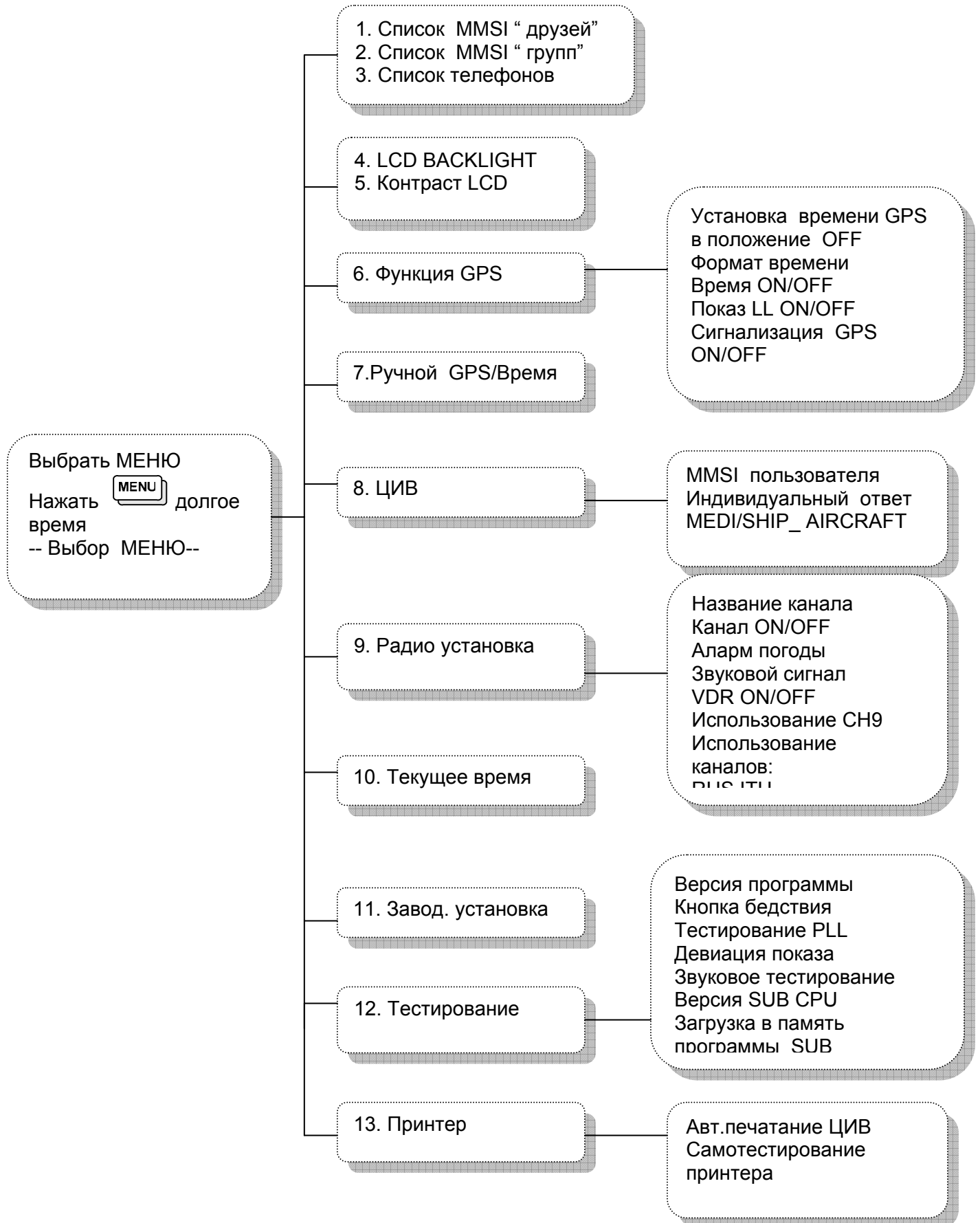


(SM-6000 Микрофон)




(SS-6000 Громкоговоритель)

4.4. Установка МЕНЮ. 4.4.1. Описание МЕНЮ.




Выбрать МЕНЮ

Нажать 
короткое время
-- Выбор вызова--

1. Вызов бедствия
2. Запрос всех судов
3. Индивидуальный запрос
4. Вызов AUTO/SEMI
5. Тестирование запроса
6. Групповой запрос
7. Запрос местоположения
8. Передача бедствия
9. Подтверждение передачи
10. Подтверждение бедствия
11. Другие подтверждения
12. Прямой запрос
13. Чтение бедствия RCV
14. Чтение других RCV

4.4.2. Описание экрана меню и инициализация.

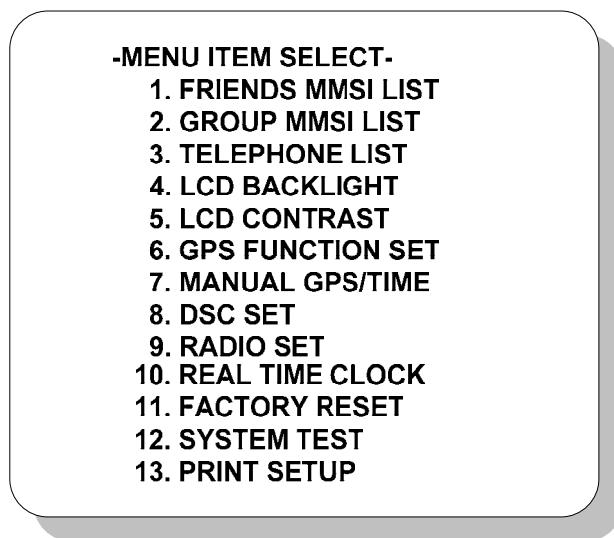
* Для входа в разные меню нажать  свыше 1 сек.

1. Список MMSI "друзей"	Добавление новых друзей	ID регистрация друга
2. Список MMSI "групп"	Добавление новых групп	ID регистрация группы
3. Список телефонов	Добавление новых телефонов	ID регистрация вызовов
4. LCD BACKLIGHT	LOW ~ HIGH(фаза 4 / 2)	Меняется BACKLIGHT
5. Контраст LCD	LOW ~ HIGH (фаза 15 /10)	Меняется CONTRAST
6. Функция GPS	Время OFF - 00:00	Установка разного времени
	Показ времени ON/OFF - ON/OFF	Показ времени ON/OFF
	LL показов ON/OFF - ON/OFF	Показ положения ON/OFF
	Сигнал тревоги GPS ON/OFF -ON/OFF	Сигнал тревоги GPS
7. Ручной GPS/Время	Установка ручного LAT/LONG	Ввод ручного местоположения
	Установка ручного времени	Ввод ручного времени
8. УКВ	MMSI пользователя – ввод пользователя	Ввод ID судна
	Индив. ответ - авт./ руч.	Установка автомат. ответ
	Ответ LAT/LONG - AUTO MANUAL/OFF	Установка ответа положения
	Функция повреждения УКВ-YES/NO	Установка УКВ ON/OFF
	Установка бесшумной настройки CH70 - 000~255	Установка бесшумной настройки УКВ
9. Радиоустановка	Название канала	Изменение название канала
	Канал ON/OFF	Канал ON/OFF
	Погодный сигнал тревоги - ON/OFF	Alarm канала погоды
	Регулятор звукового сигнала - HIGH/LOW/OFF	Звуковой Alarm
	VDR ON/OFF	VDR ON/OFF
	CH 9	CH 9 ON/OFF
10. Текущее время	Год,месяц, день, час, минута, секунда	Изменение текущего времени
11. FACTORY RESET	RESET - ON/OFF	Инициализация установки меню
12. Проверка системы	Версия программы	Версия программы
	Кнопка бедствия	Проверка кнопки бедствия
	Проверка PLL	Проверка PLL при приеме
	Отклонение показа	Проверка LCD
	Проверка звука звонок/срочно/ошибка/предупреждение	Проверка звука
13. Установка принтера	УКВ авто принтера. Проверка самопечания.	Установка принтера

4.4.3. Меню.

* Нажать  .

* Общее описание меню.



* Выбор пункта: с вышеупомянутого экрана, переместите курсор при помощи



и выбрав необходимый пункт нажать  .

4.4.3.1. Список MMSI “друзей”.

* Возможность добавить/редактировать/удалить имя “друга” и объединить MMSI до 20 номеров. (Сохраняет максимум 20 номеров),

- добавляет имя в список друзей
- добавляет друзей
- удаляет друзей

4.4.3.2.Список MMSI “групп”.

* Возможность добавить/редактировать/удалить название групп и объединить MMSI до 20 номеров. (Сохраняет максимум 20 номеров).

- добавляет имя в список групп
- добавляет группу
- удаляет группу

4.4.3.3. Список телефонов

* Возможность добавить/редактировать/удалить номера телефонов и объединить MMSI до 20 номеров. (Сохраняет максимум 20 номеров).

- добавление название телефонов
- добавление телефонов
- удаление телефоно

4.4.3.4. LCD BACKLIGHT

* Уровень BACKLIGHT, для настройки яркости жидкокристаллического монитора (LCD) и кнопки клавиатуры.

4.4.3.5. Контраст LCD.

Используется для установки соответствующего контраста LCD.

4.4.3.6. Функция GPS.

- Если на судне имеется GPS приемник, то УКВ обновляет положение судна и времени.
- Если на судне не имеется GPS приемник GPS, то положение судна и время водятся вручную с меню "GPS SETUP". Это очень важная информация при использовании сигнала бедствия ЦИВ.
- TIME OFFSET: Местное время может использоваться для ввода разницы во времени между UTC и местным временем.
- Формат показа времени (вид показа времени): Время может быть показано как "12 часов " или "24 часа".
- Показ ON/OFF (дополнительный показ времени): Если время введено в ручном режиме, то высветится аббревиатура "M". Но если местоположение судна обновлено через приемник GPS, показ времени на экране может быть как ON/OFF.
- Показ ON/OFF (дополнительный показ местоположения): Если местоположение судна введено в ручном режиме, то в пункте LAN./LON высветится аббревиатура "M". Но если местоположение обновлено через приемник GPS, местоположение судна может быть как ON/OFF.
- Сигнал тревоги GPS ON/OFF (GPS ALARM): GPS обычно устанавливают в положении " ON ", но если случается что произошло разъединение с приемником GPS, то включается сигнал тревоги.

4.4.3.7. Ручной GPS/TIME.

- Установка LAT/LONG (ввод местоположения в ручную): положение судна и долгота показаны на экране вместе со временем. Для показа "MANUAL SETUP", значение широты, долготы и времени будут показаны в обратном положении. Этот режим показа будет отменен, как только приемник GPS свяжется, для показа нормального режима.



Внимание: Эта функция доступна в том случае, когда разъединен приемник GPS.

- Установка времени в ручном режиме (ввод времени вручную).



Внимание: Эта функция доступна в том случае, когда разъединен приемник GPS.

4.4.3.8. Установка ЦИВ.

- * Пользователь MMSI (ввод MMSI судна или подтверждение MMSI).
- Этот режим может быть выполнен только 1 раз. Перед использованием функции ЦИВ, убедитесь в вводе MMSI судна. ID MMSI устанавливается 1 раз и может читаться всякий раз, при необходимости.
- При повторном вводе ID MMSI пользователя, MMSI сохраняется .
- Возможность сохранения ID MMSI через МЕНЮ.

- * Индивидуальный ответ (автоматический ответ индивидуального запроса и ручной установки).
- * Установка (установка MMSI группы и редактирование): "SETUP" используется для создания/редактирования/удаления часто запрашиваемой группы. "GROUP MMSI ID" всегда начинается с "0".

4.4.3.9. Радио установка.

- * Название канала (CH NAME)
- * Канал ON/OFF(CH ON/OFF)
 - Используется для допуска или остановки использования текущего канала.
- * Метеорологический сигнал тревоги (Weather Alarm Setup).
 - NOAA предоставляет информацию о погоде касающихся американского или канадского канала. NOAA передает метеорологический сигнал тревоги (при шторме или урагане) на полосе на 1050 гц,. Эта функция устанавливается для обнаружения метеорологического сигнала тревоги.
- * Звуковой сигнал (настройка звука).
 - Функция настройки уровня звука или его отключение.
- * VDR (Voyage Data Recorder) ON/OFF.
 - Показ, используется ли функция VDR или нет.
- * Канал 09
 - Показ, используется ли канал 09 или нет.
- * RUS ITU
 - Показ использования русского или международного канала.

4.4.3.10. Текущее время (изменение текущего времени).

- * Год, месяц, день, час, минута, секунда.

4.4.3.11. Заводская установка (установка меню).

* Переустановка: исключение для всех ID MMSI и список “друзей”. Все установки должны быть возвращены на инициализацию.

4.4.3.12. Проверка системы.

- * Проверка системы выполняется в этом меню.
- Версия программы: (проверка версии программы и данных)
- Кнопка бедствия: (проверка кнопки бедствия) : нажать на кнопку бедствия в течение 3 сек. для проверки состояние кнопок.
- Проверка PLL: (проверка состояния PLL при приеме и передаче) : тестирование производят от минимальной частоты до максимальной 25КГц.
- Отклонение показа: проверка LCD (характер показа).
- Проверка звука: проверка на наличие звука, аварийной ситуации, ошибки и сигнализации.
- Версия SUB CPU: проверка версии SUB CPU.
- Загрузка в память программы SUB: загрузка в память программы SUB CPU (использование этой программой пользователем невозможно, возможно только производителю)


4.4.3.13. Установка принтера (Print Setup).

- Функция автомат. принтера ON/OFF при приеме ЦИВ.
- Самотестирование ON/OFF.

4.5. Цифровой Избирательный Вызов (ЦИВ).

- Будьте осторожны с кнопкой управления.
Тестирование этой функции не должно производиться постоянно, т.к. это может вызвать помехи при поиске и спасении других судов. При получении вызова сигнала бедствия, сообщение бедствия будет передаваться 5 раз через каждые 10 секунд. **Возможно остановить ошибочный запуск сообщения, если нажать кнопку [DISTRESS] в течение 3 секунд, но не возможно остановить процесс, если остановка произошла середине передачи, поскольку скорость сигнала высокая. Обратите внимание, что целое сообщение может быть передано.**

* Передача вызова бедствия.
Функция вызова бедствия создает видимые и слышимые индикации.

Нажмите кнопку  более 3 секунд, . После этого высвечивается экран и издается прерывистый сигнал. После 3 секунд передачи сигнал тревоги бедствия принимается,

высвечивается на экране и издается звуковым сигналом. Сообщение будет передано 5 раз, в интервалах 3 минут 30 секунд в течение 4 минут 30 секунд, пока прием не подтвердится. Возможность автоматического ввода интерфейса с любым навигационным оборудованием, данными времени и местоположения. Возможность ручного ввода местоположения судна и времени, когда положение были определены.

* Прием вызова бедствия.

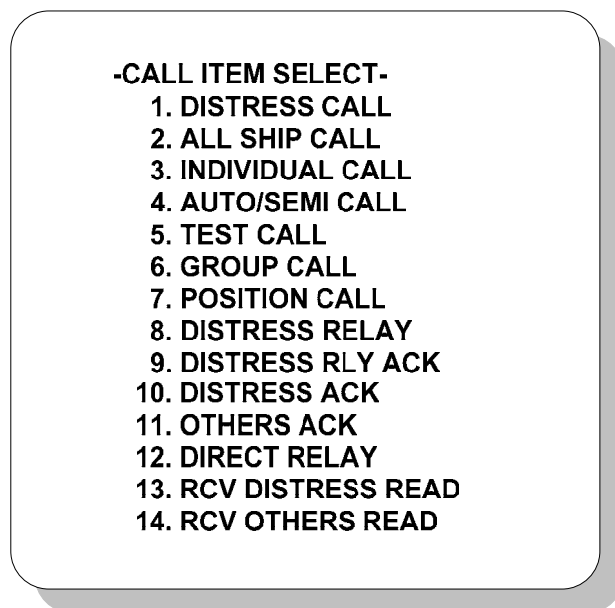
При получении сигнала бедствия на ЦИВ, сигнальная лампа бедствия включится на панели управления. В это же время звуковой сигнал тревоги "БИ БИ" будет издаваться от спикера. Для остановки сигнала бедствия нажмите кнопку. Сообщение вызова бедствия принимается от передающей стороны и будет показана на дисплее LCD. Поскольку оборудование может записывать и сохранять в памяти до 20 сообщений, то эти сообщения могут быть проверены позже.

Соединяясь с принтером, возможность автоматического приема сообщения ЦИВ через принтер. Также возможно печатание уведомленных сообщений, которые сохранены в памяти.

4.5.1. Перечень вызовов.

* Нажать .

* Перечень вызовов ЦИВ меню на экране.



* Выбор пункта : при помощи






выбрать желаемый пункт и нажать



4.5.2. Описание и инструкция вызова меню.


1. Вызов бедствия	Редактирование сообщения сигнала бедствия и передача
2. Вызов всех судов	Редактирование вызова сообщения всех судов и передача
3. Индивидуальный вызов	Редактирование вызова сообщения индивидуальных судов и передача
4. Вызов Auto / Semi	Редактирование вызова сообщения / вызова номера для Auto / Semi авт. Телефонного соединения и передача
5. Проверка вызова	Проверка вызова
6. Групповой вызов	Редактирование вызова сообщения групповых судов и передача
7. Опрос положения	Редактирование вызова сообщения запроса судна и передача
8. Переключатель бедствия	Прием и передача сообщения вызова бедствия
9. Переключатель запросов бедствия	Прием и передача ответа сообщения вызова бедствия
10. Запросы бедствия	Передача ответа на получение запроса сообщения бедствия,
11. Другие запросы	Ответ на другие (ожидание сообщения бедствия)
12. Прямая передача	Редактирование и передача сообщения бедствия напрямую
13. Чтение бедствия (RCV)	Запрос приема сообщений бедствия и выводение на печать
14. Чтение прочих приемов (RCV)	Запрос других приемных сообщений и выводение на печать



4.5.2.1. Вызов бедствия (установка сообщения бедствия и вызов).

При помощи   на экране [CALL ITEM SELECT] выбрать [1. DISTRESS CALL] и нажать .

```

-DISTRESS CALL-----
FORMAT :DISTRESS
>NATURE :UNDEFINE
LAT : -----
LONG : -----
TIME-UTC :-- :--
SUB-CMD :G3E ALL TEL
EOS-CMD : EOS
  
```

В послышке выбора типов сообщения (тип бедствия) выбрать **> NATURE : UNDEFINE** и нажать .

Показ относительного меню типов бедствия, типа следующей коробки на маленьком экране. Выберите требуемый список бедствия при помощи кнопок   .




```

-DISTRESS CALL-----
FORMAT
>NATURE  ►UNDEFINED
LAT:     FIRE
LONG:    FLOODING
TIME-U   COLLISION
SUB-CM   GROUNDING
EOS-CM
  
```

Типы бедствия:






- UNDEFINED – неуказанное бедствие
- FIRE – взрыв, огонь
- FLOODING – затопление
- COLLISION – столкновение
- GROUNDING – посадка на мель
- LISTING – список опасных опрокидываний
- SINKING – погружение
- **ADRIFT** – дрейф
- ABANDON – отказ от судна
- PIRACY – вооруженное ограбление / нападение пиратства
- OVERBOARD - человек за бортом

◇ В случае ввода положения бедствия (POSITION), выбрать список **> LAT / > LONG**

при помощи кнопок   и нажать  .
 В этом случае курсор начнет мигать, затем ввести желаемую долготу и широту на мигающем курсоре.

```

-DISTRESS CALL-----
FORMAT: DISTRESS
NATURE: OVER BOARD
>LAT:  ---,---,---- -
LONG:  ---,---,---- -
TIME-UTC:--:--
SUB-CMD: G3E ALL TEL
EOS-CMD: EOS
  
```

◇ После выбора **TIME-UTC** при помощи   нажать  .
 В этом случае курсор начнет мигать. После ввода времени UTC на мерцающем  списке нажать  .

```




-DISTRESS CALL-----
FORMAT :DISTRESS
NATURE :UNDEFINE
LAT:    --:--:--
LONG:   --:--:--
>TIME-UTC:--:--
SUB-CMD:G3E ALL TEL
EOS-CMD: EOS

```



Нажмите кнопку в течение 3 секунд, чтобы послать сообщение бедствия. Несмодулированный курьер будет сопровождаться после того, как передача и сообщение бедствия будут автоматически переданы. Сообщение будет передано 5 раз, и затем передача будет повторена в интервалах 3 минут 30 секунд в течение 4 минут 30 секунд, пока прием не будет подтвержден.

4.5.2.2. Установка и вызов сообщений всех судов.




◇ При помощи кнопок   выбрать [2.ALL SHIP CALL] в пункте CALL ITEM SELECT и нажать .




```

-CALL ITEM SELECT-----
1.DISTRESS CALL
> 2.ALL SHIP CALL
3.INDIVIDUAL CALL
4.AUTO/SEMI CALL
5.TEST CALL
6.GROUP CALL
7.POSITION POLL

```

◇ “CATEGORY”- это функция выбора сообщений “БЕЗОПАСНОСТЬ” или “Срочность”.

При помощи кнопок   установите курсор на пункт > **CATEGORY** и нажать .

При помощи кнопок   выберите необходимое из сообщения “ ” на маленьком экране и нажмите .

```




-ALL SHIP CALL-----
FORMAT :ALL SHIP
>CATEGORY :
TELECMD1 :F3E ALL TEL
TELECMD2 :NO INFO
WORK CH :
TRANSMIT DSC

```

```

-ALL SHIP CALL-----
FORMAT :
>CATEGORY :
TELECM  ►SAFETY
TELECM  ►URGENCY
TELECM
WORK C
TRANSM

```

◇ При помощи кнопок   установите курсор на пункт > **WORK CH** и нажмите .



Это приводит к показу следующих экранов и делает курсор мерцающим. После того, как введен требуемый канал экран возвращается обратно к >**WORK CH**. Однако, не настраивайте CH70, CH75, CH76, которые используются в исключительных целях.

```

-ALL SHIP CALL-----
FORMAT:ALL SHIP
>CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:
TRANSMIT DSC

-ALL SHIP CALL-----
FORMAT:ALL SHIP
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH: ----
TRANSMIT DSC

```

После того, как сообщение будет отредактировано, с помощью кнопок   выберите > **TRANSMIT DSC** и отправьте сообщение.



```

-ALL SHIP CALL-----
FORMAT:ALL SHIP
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH: 0018
>TRANSMIT DSC

-ALL SHIP CALL-----
FORMAT:
CATEGORY:
TELECM SEND DSC?
TELECM  YES
TELECM  NO
WORK C
>TRANSM

```

4.5.2.3. Установка и вызов индивидуального сообщения.


◇ При помощи кнопок   выбрать [3. INDIVIDUAL CALL] в пункте CALL ITEM SELECT. Появятся следующие экраны.

```

-CALL ITEM SELECT-----
1.DISTRESS CALL
2.ALL SHIP CALL
>3.INDIVIDUAL CALL
4.AUTO/SEMI CALL
5.TEST CALL
6.GROUP CALL
7.POSITION POLL

-INDIVIDUAL CALL-----
FORMAT:INDIVIDUAL
>ADDRESS:
CATEGORY:
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:
EOS-CMD:ACK RQ

```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **ADDRESS** и нажать .




В этом случае, появятся следующие экраны и затем снова нажать .

Тогда при вводе АДРЕСА (MMSI) на списке курсор будет мигать.

```
-INDIVIDUAL CALL-----  
FORMAT  
>ADDRESS  
CATEGO  
TELECM  
TELECM  
WORK C  
EOS-CM
```

▶DIRECT INPUT
RES_TEST

◇ При помощи кнопок   выбрать и нажать > **CATEGORY** .

Используя кнопки   установите мигающий курсор на требуемый пункт и нажмите .

```
-INDIVIDUAL CALL-----  
FORMAT  
ADDRESS  
>CATEGO  
TELECM  
TELECM  
WORK C  
EOS-CM
```

▶ROUTINE
SAFETY
URGENCY

◇ Используя кнопки   выбрать > TRANSMIT DSC и нажать .




Затем при помощи кнопок   выбрать YES или NO и нажать .

```
-INDIVIDUAL CALL-----  
ADDRESS  
CATEGO  
TELECM  
TELECM  
WORK C  
EOS-CM  
>TRANSM
```

SEND DSC?
▶YES
NO

4.5.2.4. Вызов и редактирование сообщения AUTO/SEMI-AUTO.

◇ Эта функция используется для вызова PSTN от судна до береговой станции.


На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать [4.AUTO/SEMI CALL] и нажать .

```

-AUTO/SEMI CALL-----
FORMAT:AUTO/SEMI
>ADDRESS: 123456789
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
TEL:0516016666
EOS-CMD:ACK RQ


```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **ADDRESS** и нажать .

В этом случае, сверху появится маленький экран (если MMSI списка “друзей” не зарегистрирован, то этот экран будет пропущен). Еще раз нажать .


Ввести адрес (MMSI) в тот пункт, где в данный момент мигает курсор.

◇ При помощи кнопок   выбрать > **TEL** и нажать .

В этом случае, сверху появится маленький экран (если список “телефонов” не зарегистрирован, тогда этот экран будет пропущен). Еще раз нажать .

Номер телефона ввести в тот пункт, где в данный момент мигает курсор.

◇ На экране сверху указан адрес 123456789 и номер телефона 0516016666.

◇ После окончания редактирования сообщения нажать  в пункте > **TRANSMIT DSC**, в этом случае сообщение будет передано 2 раза.

◇ Если STR6000A получает ответ подтверждения вызова с береговой станции (согласие), тогда на экране появится следующий экран.

```

RECEIVED AUTO/SEMI
>FORMAT: AUTO/SEMI
CATEGORY: ROUTINE
SELF-ID: 123456789
TELECMD1: F3E ALL TP
TELECMD2: NO INFO
WORK CH: 14
TEL:0516016666

```

◇ Береговая станция подтверждает что ЦИВ будет включен в рабочие каналы (текущий, канал 14).


◇ Через несколько секунд экран изменится (режим PSTN).

```

PORT OPS/UTS123123123
25W 14 ITU
DSC SIM
GPS SIGNAL RX
NOT DETECT

```

◇ После ответа абонента пользователь может начать передачу сообщения.

◇ Если пользователь захочет оставить сообщение, тогда он должен нажать .
(STR-6000A будет ждать конца запроса ЦИВа с береговой станции после отправки конца вызова ЦИВ. Это произойдет автоматически).

◇ Если с береговой станции не получен конец запроса в течение нескольких секунд, тогда автоматический режим изменится на нормальный режим (максимальное время ожидания: 7 сек.)

```
RECEIVED DSC END ACK
FORMAT: AUTO/SEMI
ADDRESS: 123456789
CATEGORY: ROUTINE
TELCMD1: END ACK
TELCMD2: NO INFO
DURATION: 90h00m14s
EOS-CMD: ACK B0
```

◇ При получении конца запроса от береговой станции, будет показан вышеупомянутый экран.




◇ В этом сообщении продолжительность означает относимое время (используемое время 90 часов 14 секунд).

◇ Это сообщение будет показано в течение 10 секунд. Этот режим будет изменен на нормальный режим.

4.5.2.5.Проверка вызова.

◇ Эта функция используется для проверки вызова.

Эта функция используется для того, чтобы проверить запрос, следующей процедуры в редактировании.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать [5.TEST CALL] и нажать .

```
-TEST CALL -----
FORMAT:INDIVIDUAL
>ADDRESS:
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:TEST
TELECMD2:NO INFO
EOS-CMD:ACK R0
TRANSMIT DSC
```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **ADDRESS** и нажать .



В этом случае, сверху появится маленький экран. Еще раз нажать

Ввести адрес (MMSI) в тот пункт, где в данный момент мигает курсор.

```
-TEST CALL -----
FORMAT
>ADDRESS DIRECT INPUT
CATEGORY RES_TEST
TELECM
TELECM
EOS-CM
TRANSM
```



◇ После окончания редактирования сообщения нажать в пункте **> TRANSMIT DSC**, в этом случае сообщение будет передано 1 раз.

```
-TEST CALL -----
FORMAT:INDIVIDUAL
ADDRESS: 777777777
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:TEST
TELECMD2:NO INFO
EOS-CMD:ACK RQ
>TRANSMIT DSC
```

```
-TEST CALL -----
FORMAT
ADDRESS SEND DSC?
CATEGORY YES
TELECM NO
TELECM
EOS-CM
>TRANSM
```

4.5.2.6. Вызов и редактирование группового сообщения.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок



выбрать

[6. GROUP CALL] и нажать



```
-CALL ITEM SELECT-----
1.DISTRESS CALL
2.ALL SHIP CALL
3.INDIVIDUAL CALL
4.AUTO/SEMI CALL
5.TEST CALL
> 6.GROUP CALL
7.POSITION POLL
```



◇ В пункте “GROUP ID” ввести номер ID других абонентов. Нажать в пункте “GROUP ID”.

В этом случае, сверху появится маленький экран. Ввести необходимую информацию

в тот пункт, где в данный момент мигает курсор и нажать



```

-GROUP CALL-----
FORMAT:GROUP
>GROUP ID:
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:
TRANSMIT DSC

```

```


-GROUP CALL-----
FORMAT:
>GROUP ID:
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:
TRANSMIT DSC

```

▶DIRECT INPUT
GRP1

◇ В пункте "WORK CH" ввести требуемый канал согласно соответствующему стандарту.

При помощи кнопок   ввести методы использования. Выбрать

> **WORK CH** и нажать . В этом случае, сверху появится маленький экран и мигающий курсор. После ввода нужного канала, экран возвратится на > **WORK CH**.

Примечание: Не устанавливать такие каналы как: CH70, CH75, CH76.

```

-GROUP CALL-----
FORMAT:GROUP
GROUP ID:000000007
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
>WORK CH:
TRANSMIT DSC

```

```

-GROUP CALL-----
FORMAT:GROUP
GROUP ID:000000007
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
>WORK CH: 0010
TRANSMIT DSC

```

◇ После окончания редактирования сообщения для отправки сообщения при помощи

кнопок   выберите > **TRANSMIT DSC**.

```

-GROUP CALL-----
FORMAT:GROUP
GROUP ID:000000007
CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TEL
TELECMD2:NO INFO
WORK CH: 0010
>TRANSMIT DSC



```

```

-POSITION POLL CALL--
FORMAT:INDIVIDUAL
>ADDRESS:
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:POSITION
TELECMD2:NO INFO
EOS-CMD:ACK RQ
TRANSMIT DSC

```

4.5.2.7.Вызов и редактирование положения сообщения.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать

[7. POSITION CALL] и нажать .

```

-CALL ITEM SELECT----
1.DISTRESS CALL
2.ALL SHIP CALL
3.INDIVIDUAL CALL
4.AUTO/SEMI CALL
5.TEST CALL
6.GROUP CALL
> 7.POSITION POLL

```

```

-POSITION POLL CALL--
FORMAT:INDIVIDUAL
>ADDRESS:
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:POSITION
TELECMD2:NO INFO
EOS-CMD:ACK RQ
TRANSMIT DSC



```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **ADDRESS** и нажать .

В этом случае, сверху появится маленький экран. Еще раз нажать .

Ввести адрес (MMSI) в тот пункт, где в данный момент мигает курсор.

```
-POSITION REQ CALL--  
FORMAT  
>ADDRESS  DIRECT INPUT  
CATEGORY RES_TEST  
TELECM  
TELECM  
EOS-CM  
>TRANSM
```

◇ После окончания редактирования сообщения для отправки сообщения при помощи кнопок   выберите > **TRANSMIT DSC** и отправьте сообщение.

```
-POSITION POLL CALL--  
FORMAT:INDIVIDUAL  
ADDRESS:  
CATEGORY:SAFETY  
TELECMD1:POSITION  
TELECMD2:NO INFO  
EOS-CMD:ACK RQ  
>TRANSMIT DSC
```

```
-POSITION POLL CALL--  
FORMAT  
ADDRESS SEND DSC?  
CATEGORY YES  
TELECM NO  
TELECM  
EOS-CM  
>TRANSM
```

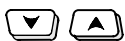
4.5.2.8. Переключение вызова бедствия.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать [8. DISTRESS RELAY] и нажать .

```
-CALL ITEM SELECT----  
2.ALL SHIP CALL  
3.INDIVIDUAL CALL  
4.AUTO/SEMI CALL  
5.TEST CALL  
6.GROUP CALL  
7.POSITION POLL  
> 8.DISTRESS RELAY
```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **FORMAT** и нажать .

В этом случае, сверху появится маленький экран. В этом экране при помощи кнопок



выбрать соответствующий пункт (**INDIVIDUAL** или **ALL SHIP**) и нажать



```
-DISTRESS RELAY-----  
RCU: 07 PRE:1 NEXT:3  
>FORMAT:  
ADDRESS:  
CATEGORY: DISTRESS  
TELECMD1: DIST RELAY  
DIST-ID: 987654321  
NATURE: UNDEFINE
```

```
-DISTRESS RELAY-----  
RCU: 07  
>FORMAT  
ADDRESS  
CATEGORY  
TELECM  
DIST-I  
NATURE
```

▶ ALL SHIP
INDIVIDUAL

◇ При помощи кнопок



выбрать > **ADDRESS (MMSI)** и нажать



В этом случае, сверху появится маленький экран. В этом экране При помощи кнопок



выбрать нужный пункт и нажать

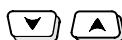


```
-DISTRESS RELAY-----  
RCU: 07 PRE:1 NEXT:3  
FORMAT: ALL SHIP  
>ADDRESS:  
CATEGORY: DISTRESS  
TELECMD1: DIST RELAY  
DIST-ID: 987654321  
NATURE: UNDEFINE
```

```
-DISTRESS RELAY-----  
RCU: 01  
FORMAT  
>ADDRESS  
CATEGORY  
TELECM  
DIST-I  
NATURE
```

▶ DIRECT INPUT
RES_TEST

◇ При помощи кнопок



выбрать > **TRANSMIT DSC** и нажать



В этом случае, сверху появится маленький экран. В этом экране для отправки

сообщения при помощи кнопок



выбрать **YES** или **NO** и нажать



◇ После окончания редактирования при помощи кнопок



выберите

> **TRANSMIT DSC** для отправки сообщения 1 раз.

```
-DISTRESS RELAY-----  
NATURE: UNDEFINE  
LAT: 56.12.8079 N  
LONG: 123.45.6123 E  
DIST-UTC: 12:34  
SUB-CMD: F3E ALL TP  
EOS-CMD: ACK EOS  
>TRANSMIT DSC
```

```
-DISTRESS RELAY-----  
NATURE  
LAT:  
LONG:  
DIST-U  
SUB-CM  
EOS-CM  
>TRANSM
```

SEND DSC?
▶ YES
NO

◇ Если сообщения бедствия не получены , то этот пункт не выбирается.

◇ Если получено сообщение бедствия с ошибками, то передача бедствия невозможна.

*** Первые и вторые номера MMSI не исправлены.

```
-DISTRESS RELAY---ERR
RCU: 06 PRE:1 NEXT:3
>FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ??3456789
NATURE: FIRE
```

```
-DISTRESS RELAY---ERR
RCU: 06 PRE:1 NEXT:3
LAT: 99.99.---- ?
LONG: 999.99.---- ?
DIST-UTC: 88:88
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD: ECC
>TRANSMIT DSC
```

*** Ошибка ECC.

```
-DISTRESS RELAY---ERR
RCU: 04 PRE:1 NEXT:3
>FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: 123456789
NATURE: FIRE
```

```
-DISTRESS RELAY---ERR
RCU: 04 PRE:1 NEXT:3
LAT: 99.99.---- ?
LONG: 999.99.---- ?
DIST-UTC: 88:88
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD: ACK EOS ECC
>TRANSMIT DSC
```

4.5.2.9. Подтверждение передачи бедствия.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок



выбрать

[9. DISTRESS RLY ACK] и нажать

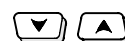


```
-CALL ITEM SELECT----
3. INDIVIDUAL CALL
4. AUTO/SEMI CALL
5. TEST CALL
6. GROUP CALL
7. POSITION POLL
8. DISTRESS RELAY
> 9. DISTRESS RLY ACK
```

◇ Подтверждение бедствия в индивидуальном запросе возможно только 1 раз в течение 5 минут.

4.5.2.10. Ответ и вызов бедствия.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок






выбрать

[10. DISTRESS ACK] и нажать



```
-CALL ITEM SELECT----
4. AUTO/SEMI CALL
5. TEST CALL
6. GROUP CALL
7. POSITION POLL
8. DISTRESS RELAY
9. DISTRESS RLY ACK
>10. DISTRESS ACK
```

◇ При помощи кнопок   выбрать > **TRANSMIT DSC** и нажать . В этом случае, сверху появится маленький экран. В этом экране для отправки сообщения

при помощи кнопок   выбрать **YES** или **NO** и нажать .

<pre>-DISTRESS ACK----- NATURE:UNDEFINE LAT: 56.12.8079 N LONG: 123.45.6123 E DIST-UTC:12:34 SUB-CMD: F3E ALL TP EOS-CMD: EOS >TRANSMIT DSC</pre>	<pre>-DISTRESS ACK----- NATURE LAT: LONG: DIST-U SUB-CM EOS-CM >TRANSM</pre> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> <pre>SEND DSC? ▶YES NO</pre> </div>
--	--

◇ Если получено сообщение бедствия с ошибками, то передача бедствия невозможна




*** Первые и вторые номера MMSI не исправлены.

<pre>-DISTRESS ACK-----ERR RCU: 06 PRE:1 NEXT:3 >FORMAT: ALL SHIP CATEGORY: DISTRESS TELECMD1: DIST ACK DIST-ID: ??3456789 NATURE: FIRE LAT: 99.99.---- ?</pre>	<pre>-DISTRESS ACK-----ERR RCU: 06 PRE:1 NEXT:3 LAT: 99.99.---- ? LONG: 999.99.---- ? DIST-UTC: 88:88 SUB-CMD: F3E ALL TP EOS-CMD: EOS ECC >TRANSMIT DSC</pre>
--	---

*** Ошибка ECC.

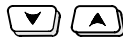
<pre>-DISTRESS ACK-----ERR RCU: 04 PRE:1 NEXT:3 >FORMAT: ALL SHIP CATEGORY: DISTRESS TELECMD1: DIST ACK DIST-ID: 123456789 NATURE: FIRE LAT: 99.99.---- ?</pre>	<pre>-DISTRESS ACK-----ERR RCU: 04 PRE:1 NEXT:3 LAT: 99.99.---- ? LONG: 999.99.---- ? DIST-UTC: 88:88 SUB-CMD: F3E ALL TP EOS-CMD: EOS ECC >TRANSMIT DSC</pre>
--	---

4.5.2.11. Ответ на другие запросы.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать [11. OTHERS ACK] и нажать .

```
-CALL ITEM SELECT-----
5.TEST CALL
6.GROUP CALL
7.POSITION POLL
8.DISTRESS RELAY
9.DISTRESS RLY ACK
10.DISTRESS ACK
>11.OTHERS ACK
```

◇ При помощи кнопок



выбрать > **CATEGORY** и нажать



В этом случае, сверху появится маленький экран. Выбрать требуемый пункт и нажать

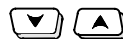


```
-OTHER CALL ACK-----
RCV: 01 PRE:1 NEXT:3
FORMAT: INDIVIDUAL
ADDRESS: 123456789
>CATEGORY:ROUTINE
TELECMD1:F3E ALL TP
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:R0074T0074
```

```
-OTHER CALL ACK-----
RCV: 01
FORMAT
ADDRESS
>CATEGO
TELECM
TELECM
WORK C
```

```
ROUTINE
SAFETY
URGENCY
```

◇ На экране при помощи кнопок



выбрать > **TELECMD1**

и нажать



. В этом случае, сверху появится маленький экран. Выбрать

требуемый пункт и нажать

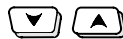


```
-OTHER CALL ACK-----
RCV: 01 PRE:1 NEXT:3
FORMAT: INDIVIDUAL
ADDRESS: 123456789
CATEGORY:ROUTINE
>TELECMD1:F3E ALL TP
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:R0074T0074
```

```
-OTHER CALL ACK-----
RCV: 01
FORMAT
ADDRESS
CATEGORY
>TELECM
TELECM
WORK C
```

```
F3E ALL TEL
UNABLE CMPY
POLLING
DATA
POSITION
```

◇ При помощи кнопок
и ввести данные.



выбрать > **WORK/LAT/LONG/TIMS-UTC**

◇ После окончания всех информации, при помощи кнопок



выберите

> **TRANSMIT DSC** и нажать



. Для послыки сообщения выбрать **YES** или **NO** и

нажать



```
-OTHER CALL ACK-----
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:R0074T0074
LAT:
LONG:
TIME-UTC:
EOS-CMD: ACK BQ
>TRANSMIT DSC
```

```
-OTHER CALL ACK-----
TELECM
WORK C
LAT:
LONG:
TIME-U
EOS-CM
>TRANSM
```




```
SEND DSC?
YES
NO
```

4.5.2.12. Прямая передача.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать

[12. DIRECT RELAY] и нажать .

```
-CALL ITEM SELECT-----
 6.GROUP CALL
 7.POSITION POLL
 8.DISTRESS RELAY
 9.DISTRESS RLY ACK
10.DISTRESS ACK
11.OTHERS ACK
>12.DIRECT RELAY
```



◇ При помощи кнопок   на экране выбрать > **FORMAT** и нажать .

Затем нужно решить, произвести ли передачу на маленьком экране на все суда или

на индивидуальное судно и нажать .

```
-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
>NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?
```

```
-DIRECT RELAY-----
>FORMAT
ADDRESS: ALL SHIP
CATEGORY: INDIVIDUAL
TELECM
DIST-I
NATURE
LAT:
```

◇ При помощи кнопок   на экране выбрать > **ADDRESS** и нажать



. Затем на маленьком экране ввести адрес MMSI и нажать .

```
-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
>ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?
```

```
-DIRECT RELAY-----
FORMAT
>ADDRESS: DIRECT INPUT
CATEGORY: RES_TEST
TELECM
DIST-I
NATURE
LAT:
```

◇ При помощи кнопок   на экране выбрать > **DIST- ID** и нажать .

Затем на маленьком экране выбрать метод ввода адреса (MMSI) и нажать .

Если адрес MMSI бедствующего судна неизвестен, то ввести ????????


```

-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
>DIST-ID: ????????
NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?

```

```

-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY:
TELECM
>DIST-I
NATURE
LAT:

```

►DIRECT INPUT
RES_TEST

◇ При помощи кнопок



на экране выбрать > **NATURE** и нажать



После выбора пункта бедствия нажмите



```

-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
>NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?

```

```

-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY:
TELECM
DIST-I
>NATURE
LAT:

```

►UNDEFINED
FIRE
FLOODING
COLLISION
GROUNDING

◇ При помощи кнопок



на экране выбрать > **LAT/LONG/DIST-UTC**

и нажать



```

-DIRECT RELAY-----
FORMAT:
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
NATURE: UNDEFINE
>LAT: 99.99.9999 ?

```

```

-DIRECT RELAY-----
ADDRESS:
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?
>LONG: 999.99.9999 ?

```

```

-DIRECT RELAY-----
CATEGORY: DISTRESS
TELECMD1: DIST RELAY
DIST-ID: ????????
NATURE: UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?
LONG: 999.99.9999 ?
>DIST-UTC: 88:88

```

◇ После окончания редактирования, при помощи кнопок



выберите

> **TRANSMIT DSC** и нажать



. Для послышки сообщения выбрать **YES** или **NO** и

нажать



```

-DIRECT RELAY-----
NATURE:UNDEFINE
LAT: 99.99.9999 ?
LONG: 999.99.9999 ?
DIST-UTC:88:88
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD:
>TRANSMIT DSC

```

```

-DIRECT RELAY-----
NATURE
LAT:
LONG:
DIST-U
SUB-CM
EOS-CM
>TRANSM



```

```

SEND DSC?
YES
NO

```

4.5.2.13. Чтение приема бедствия.

◇ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать

[13. RCV DISTRESS READ] и нажать . Тогда сообщение, связанное с получением бедствия будет следующим...

```

-CALL ITEM SELECT----
7.POSITION POLL
8.DISTRESS RELAY
9.DISTRESS RLY ACK
10.DISTRESS ACK
11.OTHERS ACK
12.DIRECT RELAY
>13.RCV DISTRESS READ

```

Показ на экране **RCV DISTRESS READ** (чтение приема бедствия) следующее:

RCV: 07: 7полученных сообщений

PRE: 1: при нажатии  показ от 7 до 1 сообщений.

NEXT: 3: при нажатии  показ от 1 до 8 сообщений.

Пример: сообщение без ошибок.

```

-RCV DISTRESS READ---
RCV: 07 PRE:1 NEXT:3
>FORMAT: DISTRESS
ADDRESS: 77777777
NATURE:UNDEFINE
LAT: 37.12.2451 N
LONG: 135.11.4523 E
DIST-UTC:11:12

```

```

-RCV DISTRESS READ---
RCV: 07 PRE:1 NEXT:3
DIST-UTC:11:12
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD: ACK EOS
RCV TIME:17:33
RCV DATE:2005 06/08
>PRINT OUT

```

Пример: MMSI с ошибкой.

```
-RCV DISTRESS READ-ER
RCU: 06 PRE:1 NEXT:3
>FORMAT: DISTRESS
ADDRESS: ??3456789
NATURE:FIRE
LAT: 99.99,---- ?
LONG: 999.99,---- ?
DIST-UTC:88:88
```

```
-RCV DISTRESS READ-ER
RCU: 06 PRE:1 NEXT:3
DIST-UTC:88:88
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD: ACK EOS ECC
RCU TIME:09:46
RCU DATE:2005 06/08
>PRINT OUT
```

Пример: ECC с ошибкой.

```
-RCV DISTRESS READ-ER
RCU: 04 PRE:1 NEXT:3
>FORMAT: DISTRESS
ADDRESS: 123456789
NATURE:FIRE
LAT: 99.99,---- ?
LONG: 999.99,---- ?
DIST-UTC:88:88
```

```
-RCV DISTRESS READ-ER
RCU: 04 PRE:1 NEXT:3
DIST-UTC:88:88
SUB-CMD: F3E ALL TP
EOS-CMD: ACK EOS ECC
RCU TIME:09:35
RCU DATE:2005 06/08
>PRINT OUT
```

4.5.2.14. Чтение приема других сообщений.

♦ На экране CALL ITEM SELECT при помощи кнопок   выбрать

[14. RCV OTHERS READ] и нажать . Тогда прием других сообщений на экране будет следующим:


```
-CALL ITEM SELECT----
 8.DISTRESS RELAY
 9.DISTRESS RLY ACK
10.DISTRESS ACK
11.OTHERS ACK
12.DIRECT RELAY
13.RCV DISTRESS READ
>14.RCV OTHERS READ
```


```
-RCV OTHERS READ-----
RCU: 11 PRE:1 NEXT:3
>ADDRESS: -----
FORMAT :ALL SHIPS
CATEGORY:SAFETY
TELECMD1:F3E ALL TP
TELECMD2:NO INFO
WORK CH:R0012T0012
```

```
-RCV OTHERS READ-----
WORK CH:R0012T0012
LAT: --,--,---- N
LONG: ---,---,---- E
EOS-CMD: ACK EOS
RCU TIME:19:02
RCU DATE:2005Y 03/09
>PRINT OUT
```

4.5.2.15. Прием сообщения ЦИВ.

♦ Показ сообщения, который только что получен от сигнализации.

♦ При нажатии , происходит отключение сигнализации и возврат на главный экран.

♦ Если полученных сообщений более 2-х, нажмите кнопку  дважды.

♦ Выбрать > **RCV DISTRESS READ** или > **RCV OTHERS READ** для поиска полученного сообщения.

♦ Возможность автоматической распечатки, если сообщение принимается от принтера, который установлен на автоматический режим.

4.5.2.16. Установка автоматического подтверждения.

◇ При получении запроса ЦИВ, возможность автоматического подтверждения со следующими положениями.

◇ Положение автоматического подтверждения.

- Автоматическое подтверждение должно быть в положение ON.
- Сообщение ЦИВ не должна редактироваться на экране меню.
- Полученный формат сообщения и категория не должны быть содержанием бедствия.
- Содержание полученного сообщения **TELECOMMAND** не должно отвечать вызовом и передачей бедствия.
- Указанный режим передачи приемных сообщений **TELECOMMAND** должен быть правильно скомбинирован с указанным рабочим каналом (**WORK CH**).
Пример: Неправильная комбинация с одним режимом и множеством каналов, типа комбинация с **TELECOMMAND : G3E SIMP TEL** и **WORK CH: 25**
- Содержание конца последовательности среди полученного сообщения должен быть **ACK RQ**.
- Ошибка не получена (**ECC ERROR**).

Глава 5. Установка.

5.1. Вскрытие и проверка.

Осторожно вскройте упаковку и проверьте соответствие содержимого коробок заказу. Внимательно проверьте поверхность прибора на наличие повреждений, которые могли возникнуть при транспортировке. Перед установкой устранить все возможные неполадки, если исправление на месте невозможно, как можно быстрее сообщите об этом производителю или сервисному агенту.

Данное оборудование удобно для установки и эксплуатации, для увеличения срока эксплуатации прибора примите к сведению указанные ниже советы по установке и меры предосторожности по эксплуатации оборудования.

5.2. Выбор места установки основного блока STR-6000A.

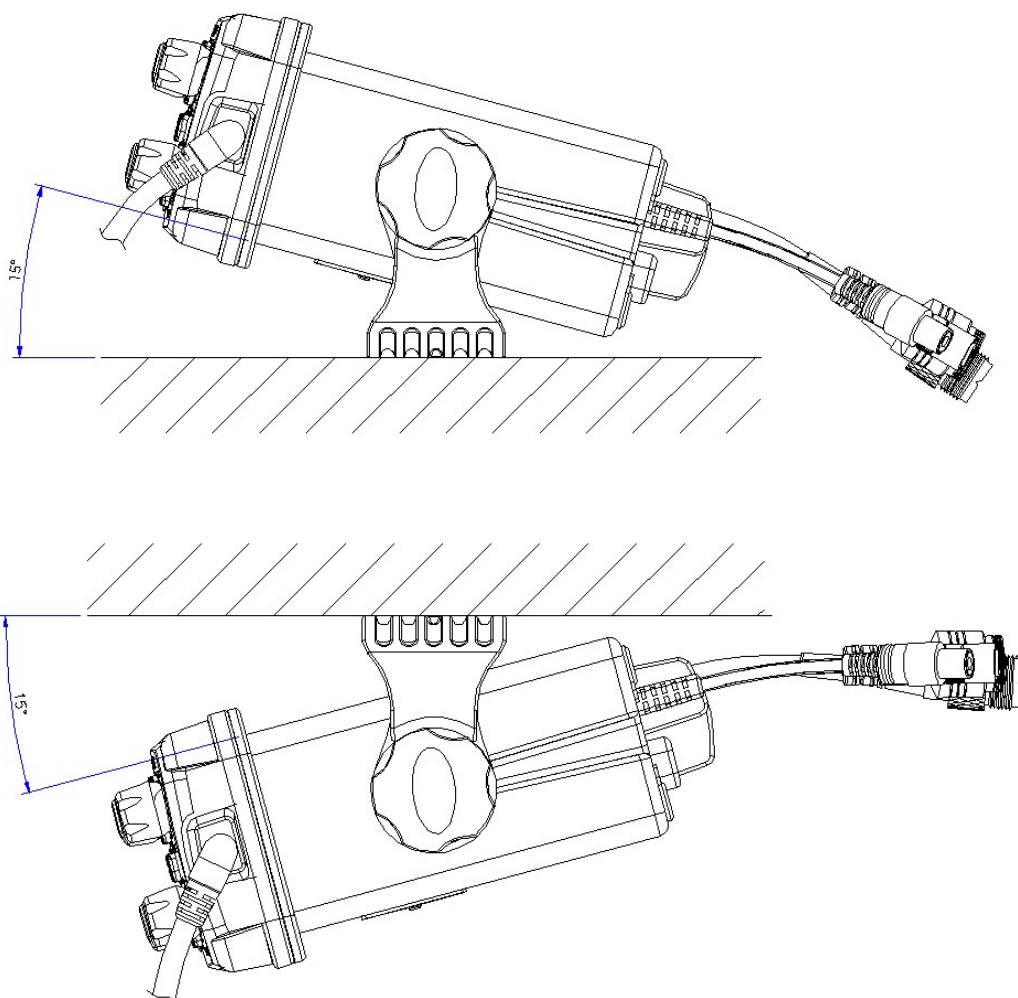
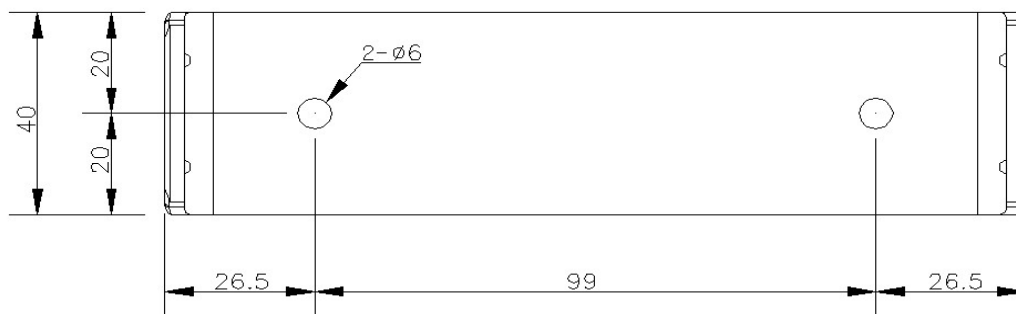
Место установки желательно выбирать соблюдая следующие пункты.

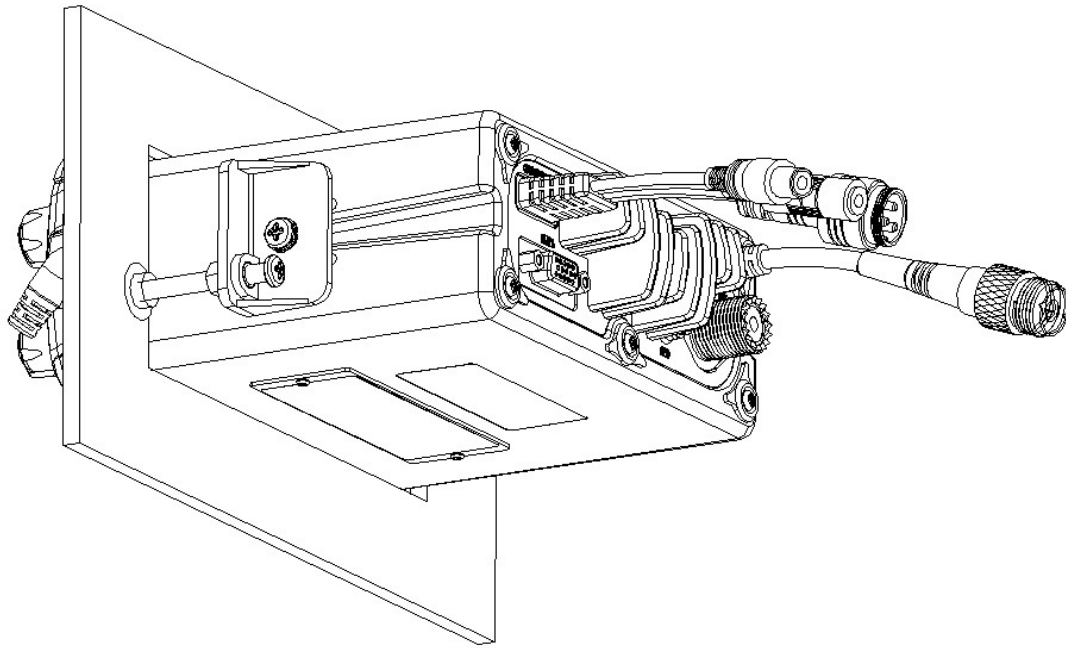
1. Место должно быть хорошо проветриваемым, удобным для эксплуатации, ремонта и обслуживания.
2. Место должно быть защищенным от попадания дождя и морской воды.
3. Избегайте прямого попадания солнечных лучей и нагревания.
4. Предпочитайте место с наименьшей вибрацией.
5. Не устанавливайте в непосредственной близости с другими электронными приборами во избежание интерференции.

5.3. Установка основного блока.

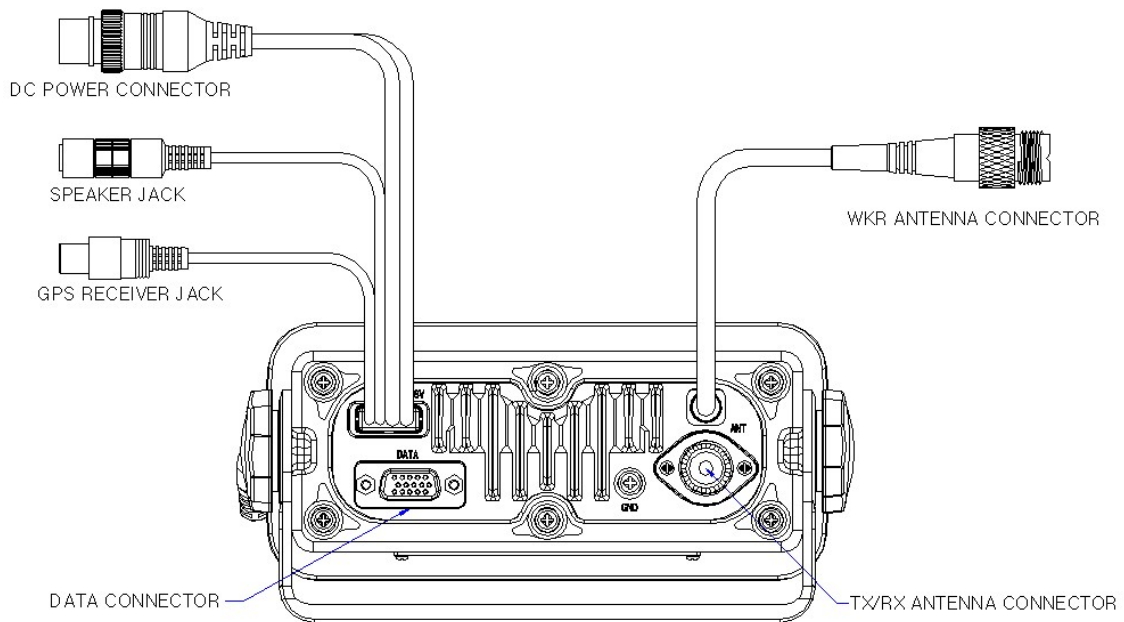
Основной блок должен быть установлен по следующей схеме.

1. Установить пластину привинтив ее к столу, потолке или стене. **В стене сделать отверстие размером 147 x 59 и установить блок в стену.**
2. Монтировать блок закрепив под удобным углом.





5.4. Укладка кабеля.



На задней панели блока имеются разъемы, которые подсоединяются с питанием, антенной и другими кабелями.

5.4.1. Подключение питания.

1. На задней панели расположен 4-х штырьковый разъем для кабеля подачи питания, где 1. плюс (+) и 2. минус (-). Они могут соединиться с блоком питания DC13.6В.

5.4.2. Подсоединение внешнего динамика.

На задней панели расположен одинарный разъем соединяющий динамик.

5.4.3. Установка антенны.

- 1) Установка стандартной антенны.
Наиболее легким, удобным и чаще всего используемым способом установки антенны является установка на кронштейне двух или нескольких однотипных антенн вертикально разнесенных на 4м и более.
- 2) Меры предосторожности при установке антенны.
Устанавливайте ту антенну, которая идет в комплектации с основным блоком. Если вы установили антенну другой марки, то пожалуйста используйте антенну 50 Ω с шириной полосы 150МГц.
 - * Установить на наиболее высоком месте.
 - * Установить как можно дальше от других антенн. Расстояние до ближайшей УКВ антенны должно быть не менее 4м.
 - * Чтобы защитить прибор от вибрации и шторма, необходимо обеспечить надежность монтажа. Для этого заизолируйте штекера водонепроницаемой лентой, которая находится в упаковке.
 - * При установке нескольких антенн рекомендуется изолировать коаксиальные кабели друг от друга в металлические трубы или разнести их на расстояние не менее 30 см.

5.4.4. Подключение GPS.

На задней панели расположен одинарный разъем для подключения информации внешнего GPS данных IEC 61162 (NMEA0183).

5.5. Блок-схемы.

Данные схемы являются справочным материалом для соединения блоков между собой.

1. При прокладке силового кабеля, для подключения источника питания постоянного тока используйте кабель, указанный изготовителем или идентичный ему по техническим характеристикам.
2. Разъемы на антенном кабеле и кабеле подачи питания к динамику должны быть правильно и крепко закреплены.

Глава 6. Список каналов.

6.1. Международные каналы (ITU).

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
01	156.050	160.650	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
04	156.200	160.800	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
05	156.250	160.850	Port Operations, Selected VTS Area	NO	YES	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Inter-ship Safety	YES	NO	SAFETY
07	156.350	160.950	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
08	156.400	156.400	Commercial(Inter-ship Only)	YES	NO	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Recreational Calling Channel	YES	YES	CALLING
10	156.500	156.500	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Commercial, VTS in Selected Area	YES	YES	VTS
12	156.600	156.600	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
13	156.650	156.650	Inter-ship Navigation Safety (bridge-to-bridge)	YES	NO	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
15(1)	156.750	156.750	Port Operations - 1W Only	YES	YES	PORT OPS
16	156.800	156.800	International Distress, Safety, and Calling	YES	YES	DISTRESS
17(1)	156.850	156.850	State Controlled -1W Only	YES	YES	SAR
18	156.900	161.500	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
19	156.950	161.550	Commercial, Duplex	NO	YES	SHIP-SHORE
20	157.000	161.600	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
21	157.050	161.650	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
22	157.100	161.700	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
23	157.150	161.750	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
24	157.200	161.800	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
29 ^R	157.450	157.450	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 29
30 ^R	157.500	157.500	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 30
31 ^R	157.550	157.550	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 31
32 ^R	157.600	157.600	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 32
33 ^R	157.650	157.650	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 33
34 ^R	157.700	157.700	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 34
35 ^R	157.750	157.750	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 35
36 ^R	157.800	157.800	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 36
37 ^R	157.850	157.850	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 37
38 ^R	157.900	157.900	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 38
39 ^R	157.950	157.950	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 39
40 ^R	158.000	158.000	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 40

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
60	156.025	160.625	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
61	156.075	160.675	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
62	156.125	160.725	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
63	156.175	160.775	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
64	156.225	160.825	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
65	156.275	160.875	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
66	156.325	160.925	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
67	156.375	156.375	Commercial, bridge-to-bridge	YES	NO	BRIDGE COM
68	156.425	156.425	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
70(2)		156.525	Digital Selective Calling for distress safety and calling	---	---	DSC
71	156.575	156.575	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
72	156.625	156.625	Inter-ship	YES	NO	SHIP -SHIP
73	156.675	156.675	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
74	156.725	156.725	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
77	156.875	156.875	Inter-ship	YES	NO	SHIP-SHIP
78	156.925	161.525	Non-Commercial, Duplex	NO	YES	SHIP-SHORE
79	156.975	161.575	Commercial, Duplex	NO	YES	SHIP-SHORE
80	157.025	161.625	Commercial, Duplex	NO	YES	SHIP-SHORE
81	157.075	161.675	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
82	157.125	161.725	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
83	157.175	161.775	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
84	157.225	161.825	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
87	157.375	157.375	Port Operations	YES	YES	SHIP-SHIP
88	157.425	157.425	Port Operations	YES	YES	SHIP-SHIP
89 ^R	157.475	157.475	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 89
90 ^R	157.525	157.525	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 90
91 ^R	157.575	157.575	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 91
92 ^R	157.625	157.625	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 92
93 ^R	157.675	157.675	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 93
94 ^R	157.725	157.725	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 94
95 ^R	157.775	157.775	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 95
96 ^R	157.825	157.825	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 96
97 ^R	157.875	157.875	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 97
98 ^R	157.925	157.925	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 98
99 ^R	157.975	157.975	Russia Channel, Simplex	YES	YES	RUSSIA 99

Примечание:

- 1) Ch 15, Ch 17 постоянен с входной мощностью 1W.
- 2) Ch 70 исключительно используется для канала ЦИВ, голосовая передача запрещена.
Передачи на Ch 75 и Ch 76 запрещены для предотвращения помех на Ch 16.
- 3) ^R : Русский канал

6.2. Каналы USA.

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
01A	156.050	156.050	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
03A	156.150	156.150	US Government, Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
05A	156.250	156.250	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Inter-ship Safety	YES	NO	SAFETY
07A	156.350	156.350	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
08	156.400	156.400	Commercial (Inter-ship Only)	YES	NO	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Recreational Calling Channel	YES	YES	CALLING
10	156.500	156.500	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Commercial, VTS in Selected Areas	YES	YES	VTS
12	156.600	156.600	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
13(1)	156.650	156.650	Inter-ship Navigation Safety (bridge-to-bridge) 1W Only	YES	NO	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
15(3)	RX Only	156.750	Environmental, RX Only	---	---	ENVIROMENTAL
16	156.800	156.800	International Distress, Safety, and Calling	YES	YES	DISTRES
17(1)	156.850	156.850	State Controlled - 1W Only	YES	YES	SAR
18A	156.900	156.900	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
19A	156.950	156.950	Commercial	YES	YES	COMMERCIA;
20	157.000	161.600	Port Operations, Canadian Coast Guard, Duplex	NO	YES	PORT OPS
20A	157.000	157.000	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
21A	157.050	157.050	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
22A	157.100	157.100	Coast Guard Liaison	YES	YES	COAST GUARD
23A	157.150	157.150	U.S. Government, Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
24	157.200	161.800	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
61A	156.075	156.075	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
63A	156.175	156.175	Port Operations, VTS in Selected Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
64A	156.225	156.225	U.S. Government, Canadian Commercial Fishing	YES	YES	UNAUTHORIZED
65A	156.275	156.275	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
66A	156.325	156.325	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
67(1)	156.375	156.375	Commercial, bridge-to-bridge, 1W Only	YES	NO	BRIDGE COM
68	156.425	156.425	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Boat Operations, Recreational	YES	YES	PLEASURE
70(2)		156.525	Digital Selective Calling - DSC	---	---	DSC
71	156.575	156.575	Boat Operations, Recreational	YES	YES	PLEASURE
72	156.625	156.625	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
74	156.725	156.725	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
77(1)	156.875	156.875	Port Operations-1W Only	YES	YES	PORT OPS
78A	156.925	156.925	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
79A	156.975	156.975	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
80A	157.025	157.025	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
81A	157.075	157.075	U.S. Government, Environmental Protection Agency Operations	YES	YES	UNAUTHORIZED
82A	157.125	157.125	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
83A	157.175	157.175	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
84	157.225	161.825	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
84A	157.225	157.225	Public Correspondence, Marine Operator	YES	YES	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
85A	157.275	157.275	Public Correspondence, Marine Operator	YES	YES	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
86A	157.325	157.325	Public Correspondence, Marine Operator	YES	YES	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
87A	157.375	157.375	Public Correspondence, Marine Operator	YES	YES	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
88A	157.425	157.425	Commercial, Inter-ship Only	YES	NO	COMMERCIAL

Примечание:

- 1) Ch 13, Ch 17, Ch 67 и Ch 77 постоянны с входной мощностью 1W.
- 2) Ch 70 исключительно используется для канала ЦИВ, голосовая передача запрещена.
- 3) Ch 15, Ch 75 и Ch 76 запрещены для предотвращения помех на Ch 16.

6.3. Каналы Канады (CANADA).

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
01	156.050	160.650	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
04A	156.200	156.200	Canadian Coast Guard, SAR	YES	YES	CANADIAN CG
05A	156.250	156.250	Port Operations, VTS in Selected Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Inter-ship Safety	YES	NO	SAFETY
07A	156.350	156.350	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
08	156.400	156.400	Commercial(Inter ship Only)	YES	NO	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Recreational Calling Channel	YES	YES	CALLING
10	156.500	156.500	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Commercial, VTS in Selected Area	YES	YES	VTS
12	156.600	156.600	Port Operations, Selected VTS Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
13(1)	156.650	156.650	Inter-ship Navigation Safety (bridge-to-bridge) 1W Only	YES	NO	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Port Operations, VTS in Selected Areas	YES	YES	PORT OPS/VTS
15(1)	156.750	156.750	Commercial - 1W Only	YES	YES	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	International Distress, Safety, and Calling	YES	YES	DISTRESS
17(1)	156.850	156.850	State Controlled -1W Only	YES	YES	SAR
18A	156.900	156.900	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
19A	156.950	156.950	Canadian Coast Guard	YES	YES	CANADIAN CG
20(1)	157.000	161.600	Canadian Coast Guard, Duplex-1W Only	NO	YES	CANADIAN CG
21	157.050	161.650	Port Operations, Duplex	NO	YES	PORT OPS
21A	157.050	157.050	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
21B	RX Only	161.650	Port Operations, RX Only	---	---	PORT OPS
22A	157.100	157.100	Canadian Coast Guard Liaison	YES	YES	CANADIAN CG
23	157.150	161.750	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
24	157.200	161.800	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
25B	RX Only	161.850	Public Correspondence, RX Only	---	---	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
28B	RX Only	162.000	Public Correspondence, RX Only	---	---	TELEPHONE

CH	Tx (MHz)	Rx (MHz)	TRAFFIC TYPE	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	NAME TAG
60	156.025	160.625	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
61A	156.075	156.075	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
62A	156.125	156.125	Canadian Coast Guard	YES	YES	CANADIAN CG
64	156.225	160.825	Public Correspondence, Duplex	NO	YES	TELEPHONE
64A	156.225	156.225	U.S. Government, Canadian Commercial Fishing	YES	YES	UNAUTHORIZED
65A	156.275	156.275	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
66A	156.325	156.325	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
67	156.375	156.375	Commercial, SAR	YES	NO	COMMERCIAL
68	156.425	156.425	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Commercial Fishing Only	YES	YES	COMMERCIAL
70(2)		156.525	Digital Selective Calling - DSC	---	---	DSC
71	156.575	156.575	Boat Operations, Recreational	YES	YES	PLEASURE
72	156.625	156.625	Inter-ship	YES	NO	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	Commercial Fishing Only	YES	YES	COMMERCIAL
74	156.725	156.725	Commercial Fishing Only	YES	YES	COMMERCIAL
77	156.875	156.875	Port Operations	YES	YES	PORT OPS
78A	156.925	156.925	Boat Operations, Recreational	YES	NO	SHIP-SHIP
79A	156.975	156.975	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
80A	157.025	157.025	Commercial	YES	YES	COMMERCIAL
81A	157.075	157.075	U.S. Government Operations	YES	YES	UNAUTHORIZED
82A	157.125	157.125	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
83	157.175	161.775	Canadian Coast Guard	YES	YES	CANADIAN CG
83A	157.175	157.175	U.S. Government, Canadian Coast Guard	YES	YES	UNAUTHORIZED
83B	RX Only	161.775	Canadian Coast Guard, RX Only	---	---	CANADIAN CG
84	157.225	161.825	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Public Correspondence, Marine Operator	NO	YES	TELEPHONE

Примечание:

- 1) Ch 13, Ch 15, Ch 17 и Ch 20 постоянны с входной мощностью 1W.
 - 2) Ch 70 исключительно используется для канала ЦИВ, голосовая передача запрещена.
 - 3) Ch 63, Ch 75 и Ch 76 запрещены для передачи.
- * Ch66, Ch77 – основной 1W, возможно преобразовать в 25W.

6.4. Канал погоды.

WEATHER CH	Rx(MHz)	Type	Channel Type
WX1	162.550	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX2	162.400	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX3	162.475	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX4	162.425	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX5	162.450	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX6	162.500	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX7	162.525	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX
WX8	161.650	CANADIAN WEATHER CHANNEL	CANADA WX
WX9	161.775	CANADIAN WEATHER CHANNEL	CANADA WX
WX10	163.275	NOAA WEATHER CHANNEL	NOAA WX

Глава 7. Интерфейс.

Этот блок эффективно разработан для удобного пользования. После получения NMEA0183 типовой формат GPS информации внутреннего интерфейса и автоматический ввод с текущим значением долготы и широты при вызове бедствия. Возможность ввода времени при определении положении информации и положении в ручном режиме.

В случае, если не получены положение данных от электронного устройства определения положений, или если положение информации ведется ручным режимом вход задерживается более чем на 4 часа, срабатывает сигнал тревоги. Любая информация положения, которая не обновлена больше чем 23.5 часа, должна быть удалена. Если не ввести информацию GPS более 1 минуты, сработает сигнал тревоги,. Если снова ввести информацию GPS, то сигнал тревоги прекратиться.

NMEA 0183 ввести следующий режим и тип для этого блока;

```
$GPGGA,065501,3506.3023,N,12905.6429,E,1,07,001.3,00005,M,0000,M,,*41
```

```
$GPGGA,032007,3505.10,N,12902.47,E,1,00,1,0,M,,M,,
```

```
$GPGGA,044610.00,3505.2139,N,12904.2867,E,1,06,05.4,,M,,M,,*63
```

```
$GPRMC,123456,A,3505.00,N,12902.00,E,1.0,0.0,221199,0.0,E*00
```

```
$GPRMC,123456,A,3505.0000,N,12902.0000,E,1.0,0.0,221199,0.0,E*00
```

```
$GPRMC,044610.00,A,3505.2139,N,12904.2867,E,00.2,229.1,180702,,*0D
```

```
$GPGLL,3504.2892,N,12900.2503,E,024950.00,V*14
```

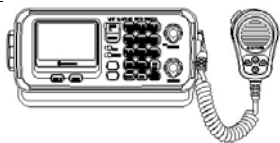
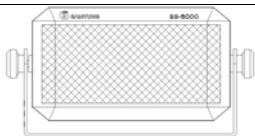
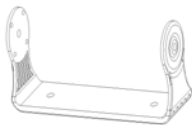

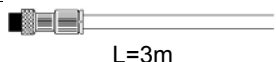

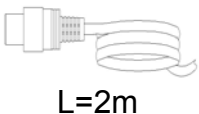



```
$GPGLL,3505.09,N,12902.45,E*PCL
```


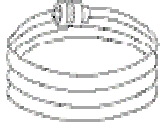
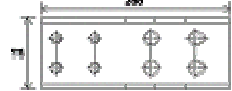
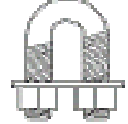


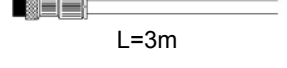
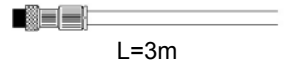

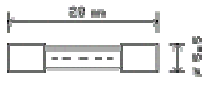
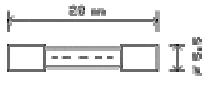

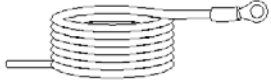
```
$GPZDA,025220.00,17,04,1999,00,00*6B
```

```
$GPZDA,050048,13,09,1998,+00
```

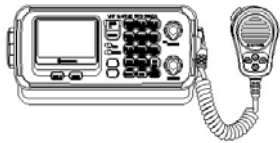

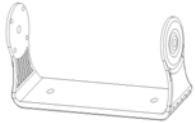
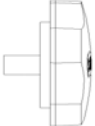

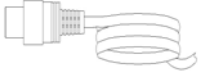





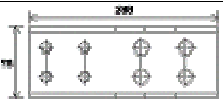
Глава 8. Упаковочный лист.



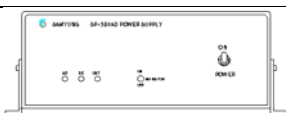
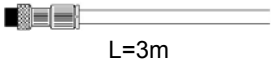
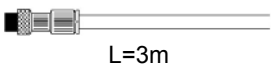
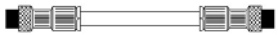
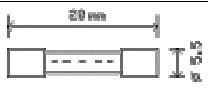
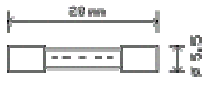
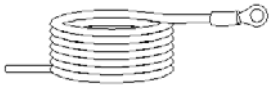
8.1. Overseas


VHF STR-6000A Standard							
NO	Item	Feature	Dimension		Q'ty	Check	Remark
1	Main Unit		STR-6000A		1		SM-6000 INCL. MIC
			CODE NO.	STR-6100			
2	Speaker		SS-6000		1	A-04	
			CODE NO.	STR-6101			
3	Bracket		ACC-6000D-001		1		
			CODE NO.	STR-6001			
4	Fixing Bolt		Ø5mm × 7		2		Attached to Main unit
			CODE NO.	STR-6002			
5	Power Cable		CVV-SB 2C 1.25SQ		1	A-01	
			CODE NO.	STR-6102			
6	Mic Holder				1	A-07	Hook INCL. Cable
			CODE NO.	STR-6103			
7	GPS Jack		RCA Jack		1	A-03	
			CODE NO.	STR-6003			
8	Steel Piece		Ø4 X 16		20		
			CODE NO.	STR-594			
9	Ground Cable		KIV 5.5mm ²		1	A-06	
			CODE NO.	STR-595			
10	Fuse		10A		2		Spare Part
			CODE NO.	STR-598			
11	Manual		STR-6000A-ME				
			COE NO.	STR-6105			

VHF STR-6000A Option						
NO	Item	Feature	Dimension	Q'ty	Check	Remark
1	Antenna		SAN-150 CODE NO. STR-585	2		
2	VHF Antenna Cable	 L=15m	RG-8U CODE NO. STR-586	2	A-02	PL-259 x 4
3	Antenna Bracket		78 X 200 CODE NO. STR-599	2		
4	U-Bolt		Ø63 X 80mm CODE NO. STR-601	4		
5	Power Supply		SP-580AD CODE NO. STR-581	1		
6	Power Supply		SP-6000AD CODE NO. STR-582	1		
7	AC Power Cable	 L=3m	CVV-SB 2C 2SQ CODE NO. CODE NO.	1	B-01	SCN-20-2P
8	DC Power Cable	 L=3m	CVV-SB 2C 2SQ CODE NO. CODE NO.	1	B-02	SCN-20-3P
9	DC Power Cable/ B.K Cable		CVV-SB 4C 1.25SQ CODE NO. STR-590	1	B-03	SCN-16-4P SCN-20-4P
10	Power Fuse	 20 mm	3A CODE NO. STR-597	2		Spare Part
11	Power Fuse	 20 mm	10A CODE NO. STR-598	2		Spare Part
12	Flush Mount (Bracket)		SMB-60 CODE NO. STR-6007	2		INCL. Bolt
13	Ground Cable		KIV 5.5mm ² CODE NO. STR-595	1	A-06	

8.2. Domestic

VHF STR-6000A Standard(1 of 2)							
NO	Item	Feature	Dimension		Q'ty	Check	Remark
1	Main Unit		STR-6000A		1		SM-6000 INCL. MIC
			CODE NO.	STR-6100			
2	Speaker		SS-6000		1	A-04	
			CODE NO.	STR-6101			
3	Bracket		ACC-6000D-001		1		
			CODE NO.	STR-6001			
4	Fixing Bolt		Ø5mm × 7		2		Attached to Main unit
			CODE NO.	STR-6002			
5	Mic Holder				1	A-07	Hook INCL. Cable
			CODE NO.	STR-6103			
6	GPS Jack	 L=2m	RCA Jack		1	A-03	
			CODE NO.	STR-6003			
7	Steel Piece		Ø4 X 16		20		
			CODE NO.	STR-594			
8	Ground Cable		KIV 5.5mm ²		1	A-06	
			CODE NO.	STR-595			
9	Fuse	 34 mm	10A		2		Spare Part
			CODE NO.	STR-598			
10	Antenna		SAN-150				
			CODE NO.	STR-585			
11	VHF Antenna Cable	 L=15m	RG-8U		2	A-02	PL-259 x 4
			CODE NO.	STR-586			
12	Antenna Bracket		78 X 200		2		
			CODE NO.	STR-599			

VHF STR-6000A Standard(2 of 2)						
NO	Item	Feature	Dimension	Q'ty	Check	Remark
13	U-Bolt		Ø63 X 80mm	4		
			CODE NO.			
14	Power Supply		SP-580AD	1		
			CODE NO.			
15	Power Supply		SP-6000AD	1		
			CODE NO.			
16	AC Power Cable	 L=3m	CVV-SB 2C 2SQ	1	B-01	SCN-20-2P
			CODE NO.			
17	DC Power Cable	 L=3m	CVV-SB 2C 2SQ	1	B-02	SCN-20-3P
			CODE NO.			
18	DC Power Cable/ B.K Cable		CVV-SB 4C 1.25SQ	1	B-03	SCN-16-4P SCN-20-4P
			CODE NO.			
19	Power Fuse	 20 mm	3A	2		Spare Part
			CODE NO.			
20	Power Fuse	 20 mm	10A	2		Spare Part
			CODE NO.			
21	Ground Cable		KIV 5.5mm ²	1	A-06	
			CODE NO.			
22	Manual		STR-6000A-MK	1		
			CODE NO.			

VHF STR-6000A Option						
NO	Item	Feature	Dimension	Q'ty	Check	Remark
1	Flush Mount (Bracket)		SMB-60	2		INCL. Bolt
			CODE NO.			

Глава 9. Диаграммы.

Глава 10. Схемы и чертежи.